

ÍNDICE

Introdução	119	Resolução de problemas	151
Segurança	123	Transporte, armazenamento e eliminação	153
Montagem	129	Especificações técnicas	154
Funcionamento	135	Acessórios	155
Manutenção	144	Declaração de conformidade	157

Introdução

Descrição do produto

Estes cortadores de disco HUSQVARNA, K 770, K 770 OilGuard, K 770 Rescue e K 770 SmartGuard são máquinas de corte portáteis alimentadas por motores de combustão de dois tempos.

Finalidade

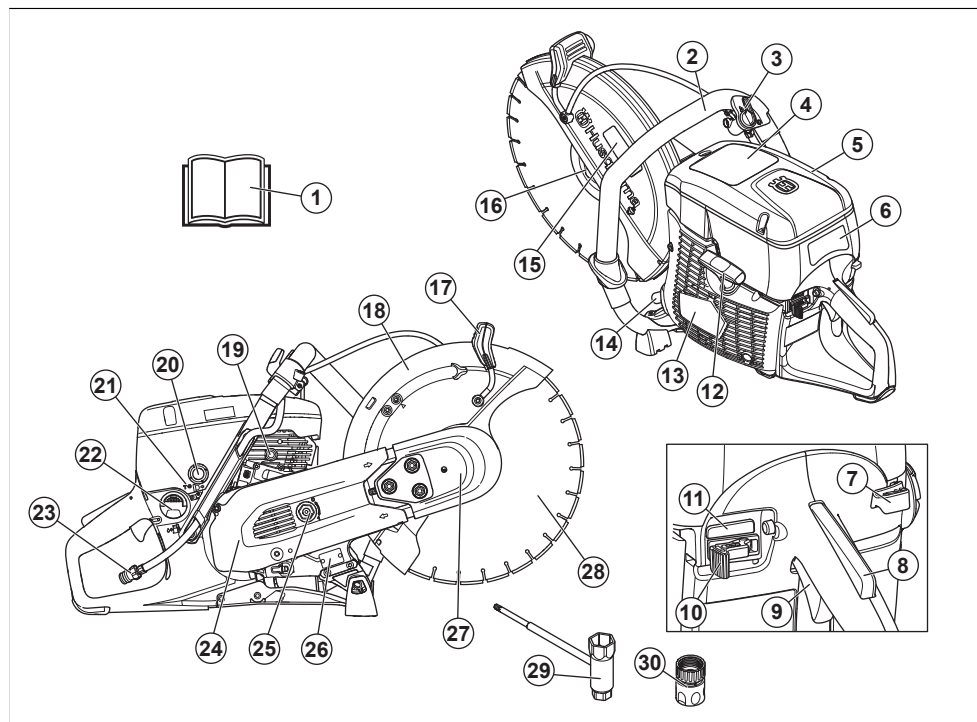
O produto é utilizado para cortar materiais rígidos como betão, alvenaria, pedra e aço. Não utilize o produto

para outras tarefas. O produto só pode ser utilizado por operadores profissionais com experiência.

Decorre um trabalho constante para aumentar a sua segurança e eficiência durante o funcionamento. Para mais informações, contacte o revendedor com assistência técnica.

Nota: A legislação nacional/local poderá restringir a utilização deste produto.

Vista geral do produto K 770, K 770 OilGuard

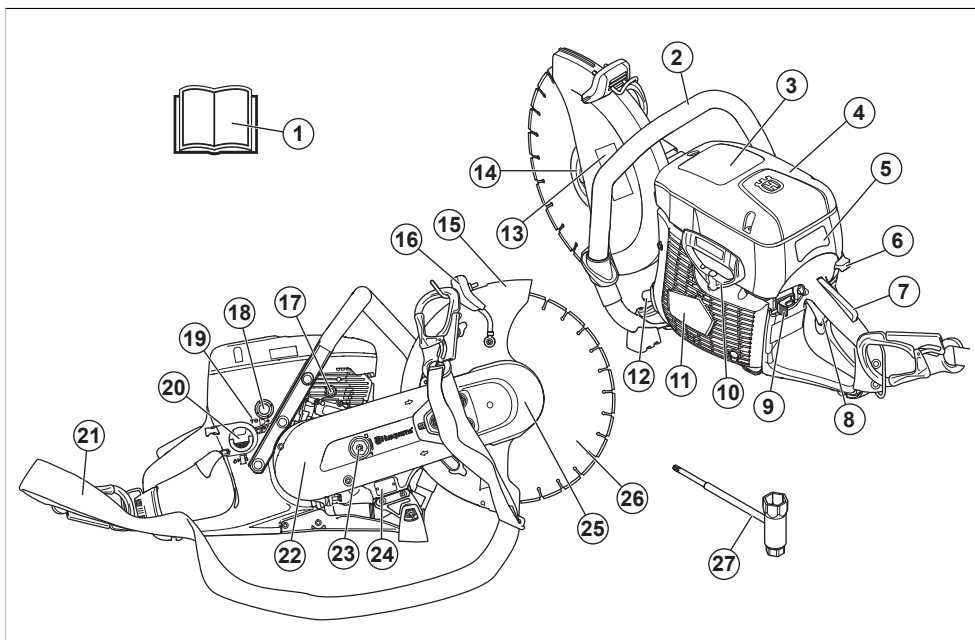


1. Manual do utilizador
2. Punho dianteiro

3. Válvula de água
4. Autocolante de aviso

5. Cobertura do filtro de ar
6. Autocolante das instruções de arranque
7. Controlo do estrangulador
8. Bloqueio do acelerador
9. Acelerador
10. Interruptor de paragem
11. Engatar/Desengatar OilGuard (apenas K 770 OilGuard)
12. Punho do cabo de arranque
13. Caixa do dispositivo de arranque
14. Silenciador
15. Autocolante do equipamento de corte
16. Flange, fuso, casquilho da haste
17. Punho de ajuste da protecção do disco
18. Protecção da lâmina
19. Válvula descompressora
20. Ampola da purga de ar
21. Parafuso em T, ajuste do ralenti
22. Tampa do depósito de combustível
23. Ligação de água com filtro
24. Protecção da correia traseira
25. Esticador da correia
26. Etiqueta de tipo
27. Protecção da correia dianteira
28. Discos de corte (não fornecidos)
29. Chave combinada
30. Conetor de água, GARDENA®

Vista geral do produto K 770 Rescue

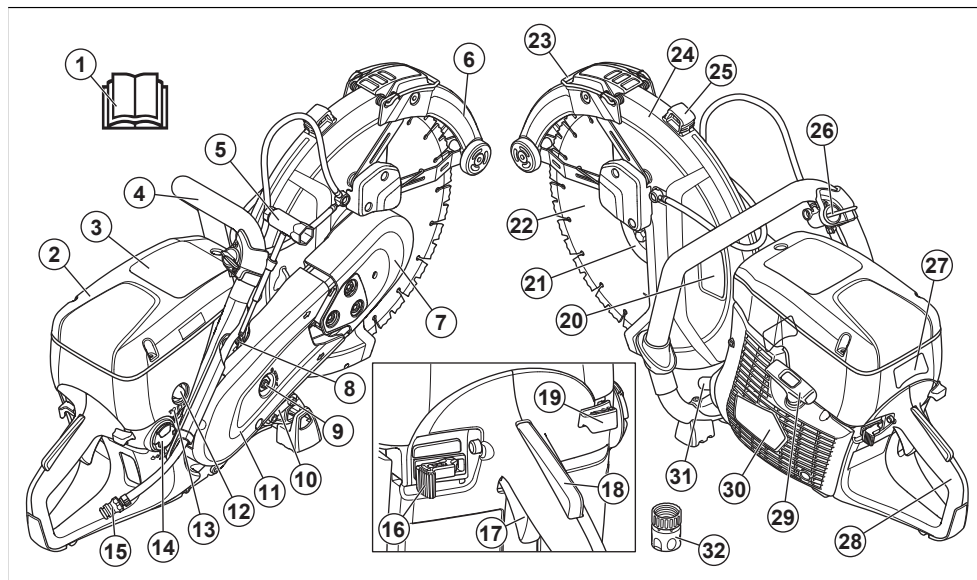


1. Manual do utilizador
2. Punho dianteiro
3. Autocolante de aviso
4. Cobertura do filtro de ar
5. Autocolante das instruções de arranque
6. Controlo do estrangulador
7. Bloqueio do acelerador
8. Acelerador
9. Interruptor de paragem
10. Punho do cabo de arranque
11. Caixa do dispositivo de arranque
12. Silenciador
13. Autocolante do equipamento de corte
14. Flange, fuso, casquilho da haste
15. Protecção da lâmina
16. Punho de ajuste da protecção do disco
17. Válvula descompressora
18. Ampola da purga de ar
19. Parafuso em T, ajuste do ralenti
20. Tampa do depósito de combustível
21. Alça para colocar ao ombro
22. Protecção da correia traseira
23. Esticador da correia
24. Etiqueta de tipo
25. Esticador da correia
26. Etiqueta de tipo
27. Protecção da correia dianteira

- 25. Proteção da correia dianteira
- 26. Discos de corte (não fornecidos)

- 27. Chave combinada

Vista geral do produto K 770 SmartGuard



- 1. Manual do utilizador
- 2. Cobertura do filtro de ar
- 3. Autocolante de aviso
- 4. Punho dianteiro
- 5. Chave combinada
- 6. SmartGuard
- 7. Proteção da correia dianteira
- 8. Válvula descompressora
- 9. Esticador da correia
- 10. Etiqueta de tipo
- 11. Proteção da correia traseira
- 12. Ampola da purga de ar
- 13. Parafuso em T, ajuste do ralenti
- 14. Tampa do depósito de combustível
- 15. Ligação de água com filtro
- 16. Interruptor de paragem
- 17. Acelerador
- 18. Bloqueio do acelerador
- 19. Controlo do estrangulador
- 20. Autocolante do equipamento de corte
- 21. Flange, fuso, casquilho da haste
- 22. Disco de corte anelar
- 23. Punho SmartGuard
- 24. Proteção da lâmina
- 25. Punho de ajuste da protecção do disco
- 26. Válvula de água

- 27. Autocolante das instruções de arranque
- 28. Punho traseiro
- 29. Punho do cabo de arranque
- 30. Caixa do dispositivo de arranque
- 31. Silenciador
- 32. Conetor de água GARDENA®

Símbolos no produto



AVISO: Este produto pode ser perigoso e provocar ferimentos graves ou a morte do operador ou de terceiros. Seja cuidadoso e utilize o produto corretamente.



Leia o manual do operador com atenção e certifique-se de que compreende as instruções antes de utilizar este produto.



Utilize capacete de proteção, protetores acústicos, proteção ocular e proteção respiratória aprovados. Consulte *Equipamento de proteção pessoal na página 125*.



Existe formação de pó durante o corte. O pó pode causar ferimentos, se for inalado. Utilize uma proteção respiratória aprovada. Evite inalar os gases de

escape. Certifique-se de que haja boa ventilação.



As emissões de ruído para o meio ambiente estão em conformidade com as diretivas CE aplicáveis. As emissões de ruído do produto são indicadas em *Especificações técnicas na página 154* e na etiqueta.



AVISO! Os retrocessos podem ser súbitos, rápidos e violentos, podendo causar ferimentos que podem pôr em risco a vida. Leia o manual do utilizador atentamente e compreenda o seu conteúdo antes de utilizar o produto. Consulte *Retrocesso na página 135*.



As faíscas provenientes da lâmina de corte podem provocar incêndios em combustíveis, madeira, vestuário, relva seca ou outros materiais inflamáveis.



Certifique-se de que a lâmina de corte não apresenta fissuras ou outros danos.



Não utilize lâminas de serra circulares.



Estrangulador



Ampola da purga de ar



Válvula descompressora



Punho do cabo de arranque



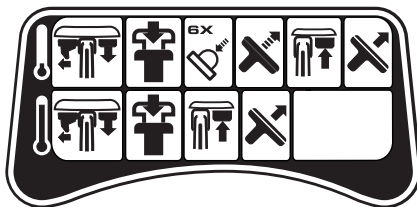
Utilize uma mistura de combustível de gasolina e óleo.



Este produto está em conformidade com as diretivas aplicáveis da UE.

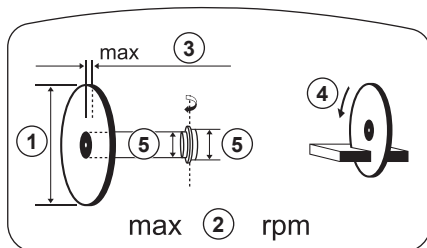
Nota: Os restantes símbolos/autocolantes existentes no produto dizem respeito a exigências específicas para homologação em alguns países.

Autocolante das instruções de arranque



Consulte *Para ligar o produto com o motor frio na página 142* e *Para ligar o produto com o motor quente na página 143* para obter instruções.

Autocolante do equipamento de corte



1. Diâmetro do disco de corte
2. Velocidade máxima do veio de saída
3. Espessura máxima da lâmina
4. Sentido de rotação
5. Dimensão do casquilho

Etiqueta de tipo



Fila 1: Marca, Modelo (X, Y)

Fila 2: N.º de série com data de fabrico (Y, W, X): Ano, semana, n.º de sequência

Fila 3: Produto n.º (X)

Fila 4: Fabricante

Fila 5: Endereço do fabricante

Filas 6–7: Se aplicável, aprovação pela UE ou número MEIN chinês

Emissões Euro V



ATENÇÃO: A adulteração do motor anula a aprovação deste produto pela UE.

Danos no produto

Não somos responsáveis por danos no nosso produto se:

- o produto tiver sido incorretamente reparado.
- o produto tiver sido reparado com peças que não sejam do fabricante ou que não sejam aprovadas pelo fabricante.
- o produto tiver um acessório que não seja do fabricante ou que não seja aprovado pelo fabricante.
- o produto não tiver sido reparado por um centro de assistência autorizado ou por uma autoridade aprovada.

Segurança

Definições de segurança

Os avisos, as precauções e as notas são utilizados para indicar partes especialmente importantes do manual.



ATENÇÃO: Utilizado no caso de existir risco de ferimento ou morte para o utilizador ou transeuntes, se não forem respeitadas as instruções do manual.



CUIDADO: Utilizado se existir risco de danos para o produto, para outros materiais ou para a área adjacente, se não forem respeitadas as instruções do manual.

Nota: Utilizado para disponibilizar informações adicionais necessárias numa determinada situação.

Instruções de segurança gerais



ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Um cortador de disco é uma ferramenta perigosa que, se for utilizada inadvertida ou incorretamente, pode causar ferimentos graves ou mortais. É muito importante que você leia e compreenda o conteúdo destas instruções para o uso. Recomenda-se ainda que os utilizadores que utilizam o produto pela primeira vez recebam formação prática antes de o utilizar.
- Não efetue modificações neste produto. As alterações no produto que não sejam aprovadas pelo fabricante podem provocar ferimentos graves ou morte.
- Não utilize o produto se existir a possibilidade de outras pessoas terem efetuado modificações no mesmo.
- Utilize sempre acessórios e peças sobresselentes originais. Os acessórios e as peças sobresselentes que não sejam aprovados pelo fabricante podem provocar ferimentos graves ou morte.
- Mantenha o produto limpo. Certifique-se de que pode ler claramente os sinais e os autocolantes.
- Não permita, em circunstância alguma, que uma criança, ou outras pessoas que não saibam utilizar o produto, o utilizem ou realizem operações de manutenção.
- Não permita que o produto seja utilizado por pessoas que não tenham lido e compreendido o conteúdo do manual do utilizador.
- Permita a utilização do produto apenas a pessoas autorizadas.
- Este produto produz um campo eletromagnético durante o funcionamento. Em determinadas circunstâncias, este campo pode interferir com o funcionamento de implantes médicos ativos ou passivos. Para diminuir o risco de ferimentos graves ou fatais, recomendamos que os portadores de implantes médicos consultem o seu médico e o fabricante do implante antes de utilizar este produto.

- As informações contidas neste manual do operador nunca substituem capacidades profissionais e a experiência. Se estiver numa situação na qual se sinta inseguro, interrompa o trabalho e procure aconselhamento especializado. Contacte o seu revendedor com assistência técnica. Não tente realizar uma tarefa na qual não se sente seguro.

Instruções de segurança para funcionamento



ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Antes de utilizar um cortador de disco, tem de compreender os efeitos do retrocesso e como evitá-los. Consulte *Retrocesso na página 135*.
- Efetue as verificações de segurança, manutenção e assistência descritas neste manual do utilizador. Alguns trabalhos de manutenção e assistência têm de ser realizados por um centro de assistência aprovado. Consulte *Introdução na página 144*.
- Não utilize o produto se este apresentar algum defeito.
- Não utilize o produto se estiver cansado, doente ou sob a influência de álcool, drogas ou medicamentos. Estas condições podem ter um efeito indesejado na sua visão, atenção, capacidade de discernimento ou controlo físico.
- Não ligue o produto sem que a correia e a proteção da correia estejam instaladas. A embraiagem pode soltar-se e provocar ferimentos.
- As faíscas do disco de corte podem provocar um incêndio de materiais inflamáveis, tais como gasolina, gás, madeira, vestuário e relva seca.
- Não corte materiais contendo amianto.

Segurança no local de trabalho



ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- A distância de segurança para o cortador de disco é de 15 m/50 pés. Certifique-se de que não existem animais nem pessoas na área de trabalho.
- Não utilize o produto até a área de trabalho estar livre e ter os pés e o corpo numa posição estável.
- Observe se há pessoas, objetos e situações que possam impedir o funcionamento seguro do produto.
- Certifique-se de que nenhuma pessoa ou objeto entra em contacto com o equipamento de corte nem é atingido/a por peças projetadas pela lâmina.
- Não utilize o produto com nevoeiro, chuva, ventos fortes, frio, risco de relâmpagos ou outras más condições meteorológicas. A utilização do produto em más condições meteorológicas pode ter um efeito negativo na capacidade de discernimento.

As más condições meteorológicas podem causar condições de trabalho perigosas, como superfícies escorregadias.

- Durante a utilização do produto, certifique-se de que nenhum material pode soltar-se, cair e ferir o utilizador.
- Tenha muito cuidado quando utilizar o produto num declive.
- Mantenha a área de trabalho limpa e iluminada.
- Antes de utilizar o produto, verifique se existem perigos escondidos, como cabos elétricos, tubos de água e de gás e substâncias inflamáveis na área de trabalho. Se o produto atingir um objeto oculto, pare imediatamente o motor e examine o produto e o objeto. Não volte a ligar o produto até ter a certeza de que é seguro continuar.
- Antes de efetuar cortes num cilindro, tubo ou outro recipiente, certifique-se de que o mesmo não contém materiais inflamáveis ou outros que possam provocar incêndios ou explosões.

Segurança da vibração



ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Durante o funcionamento do produto, as vibrações passam do produto para o operador. A utilização regular e frequente do produto pode provocar ou aumentar o grau de ferimentos no operador. Podem ocorrer lesões nos dedos, mãos, pulsos, braços, ombros e/ou nervos e no fornecimento de sangue ou outras partes do corpo. Os ferimentos podem ser incapacitantes e/ou permanentes e podem aumentar gradualmente durante semanas, meses ou anos. As possíveis lesões incluem danos no sistema circulatório, no sistema nervoso, nas articulações e noutras estruturas do corpo.
- Os sintomas podem ocorrer durante a utilização do produto ou noutras alturas. Se tiver sintomas e continuar a utilizar o produto, os sintomas podem aumentar ou tornar-se permanentes. Se estes ou outros sintomas ocorrerem, procure assistência médica:
 - Dormência, perda de sensibilidade, formigueiro, pontadas, dor, ardor, palpitações, vibração, rigidez, descoordenação, perda de força, alterações na cor ou estado da pele.
- Os sintomas podem aumentar com temperaturas frias. Utilize vestuário quente e mantenha as mãos quentes e secas quando utilizar o produto em ambientes frios.
- Efetue a manutenção e utilize o produto conforme indicado no manual do utilizador, para manter um nível de vibração correto.
- O produto está equipado com um sistema antivibração que reduz as vibrações dos punhos para o operador. Deixe o produto realizar o trabalho. Não empurre o produto com força. Segure o produto

ligeiramente pelos punhos, mas certifique-se de que o controla e o utiliza em segurança. Não empurre os punhos até aos batentes mais do que o necessário.

- Mantenha as mãos apenas no punho ou nos punhos. Mantenha todas as outras partes do corpo afastadas do produto.
- Pare imediatamente o produto se ocorrerem subitamente vibrações fortes. Não continue a utilização antes de eliminar a causa do aumento de vibrações.
- O corte de granito ou betão duro provoca mais vibração no produto do que o corte de betão macio. Um equipamento de corte que esteja rombo, com defeito, de tipo incorreto ou mal afiado aumenta o nível de vibração

Segurança dos gases de escape



ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Os gases de escape do motor contêm monóxido de carbono, que é um gás inodoro, tóxico e altamente perigoso. Respirar monóxido de carbono pode provocar a morte. Uma vez que o monóxido de carbono é inodoro e não é visível, não é possível detetá-lo. Um sintoma de envenenamento por monóxido de carbono é a tontura, mas é possível que uma pessoa fique inconsciente, sem aviso, se a quantidade ou a concentração de monóxido de carbono for suficiente.
- Os gases de escape também contêm hidrocarbonetos não queimados, incluindo benzeno. A inalação prolongada pode causar problemas de saúde.
- Os gases de escape que pode ver ou cheirar também contêm monóxido de carbono.
- Não utilize um produto com motor de combustão em espaços interiores ou em áreas que não tenham um fluxo de ar suficiente.
- Não respire os gases de escape.
- Certifique-se de que o fluxo de ar no local de trabalho é suficiente. Isto é muito importante quando utiliza o produto em valas ou outras áreas de trabalho pequenas onde os gases de escape se podem facilmente acumular.

Segurança contra poeiras



ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- O funcionamento do produto pode provocar a libertação de poeiras para o ar. As poeiras podem provocar ferimentos graves e problemas de saúde permanentes. A poeira de sílica é considerada nociva por várias autoridades. Estes são alguns exemplos de problemas de saúde:

- As doenças pulmonares fatais, bronquite crónica, silicose e fibrose pulmonar
- Cancro
- Malformações congénitas
- Inflamação da pele
- Utilize o equipamento correto para diminuir a quantidade de poeiras e fumos no ar e para diminuir a poeira no equipamento de trabalho, vestuário, partes do corpo e superfícies. Exemplos desse equipamento são os sistemas de recolha de poeiras e os jatos de água para captar a poeira. Sempre que possível, reduza a poeira na fonte. Certifique-se de que o equipamento está instalado e é utilizado corretamente e de que é efetuada a manutenção regular.
- Utilize proteção respiratória aprovada. Certifique-se de que a proteção respiratória é aplicável aos materiais perigosos na área de trabalho.
- Certifique-se de que o fluxo de ar no local de trabalho é suficiente.
- Se possível, aponte o escape do produto para onde não possa provocar a libertação de poeiras para o ar.

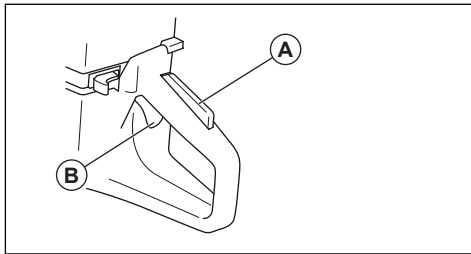
Equipamento de proteção pessoal



ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

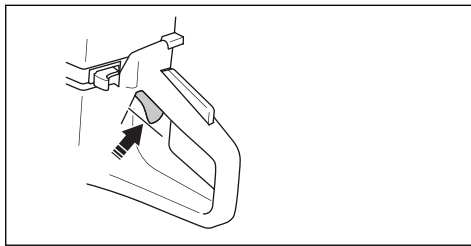
- Utilize sempre equipamento de proteção pessoal aprovado durante o funcionamento. O equipamento de proteção pessoal não elimina o risco de ferimentos mas reduz a sua gravidade em caso de acidente. Consulte o seu revendedor com assistência técnica para escolher o equipamento certo.
- Utilize um capacete de proteção aprovado.
- Utilize protetores acústicos aprovados. A exposição prolongada a ruídos pode provocar danos auditivos permanentes. Quando estiver a utilizar protetores acústicos, esteja atento a sinais de aviso ou gritos. Retire sempre os protetores acústicos assim que o motor parar.
- Utilize proteção ocular aprovada para reduzir o risco de ferimentos causados por objetos arremessados. Mesmo com viseira, também é necessário utilizar óculos de proteção aprovados. Consideram-se óculos de protecção aprovados, os que estejam conformes com a norma ANSI Z87.1 nos EUA ou EN 166 nos países da UE. A viseira deve estar conforme com a norma EN 1731.
- Use luvas resistentes.
- Utilize proteção respiratória aprovada. A utilização de produtos como cortadoras, trituradores, brocas de abrasão ou de formação de materiais pode criar pó e vapores que podem conter produtos químicos perigosos. Verifique a natureza do material a ser processado e utilize uma máscara respiratória adequada.

- Utilize vestuário justo, resistente e confortável que permita total liberdade de movimentos. O corte produz faíscas que podem incendiar o vestuário. A HUSQVARNA recomenda a utilização de algodão com tratamento antifogo ou ganga grossa. Não utilize vestuário de materiais como nylon, poliéster ou seda artificial. Em caso de incêndio, estes materiais podem derreter e colar-se à pele. Não utilize calções.
- Use botas com biqueira de aço e sola antidesslizante.
- Tenha sempre à mão um kit de primeiros socorros.

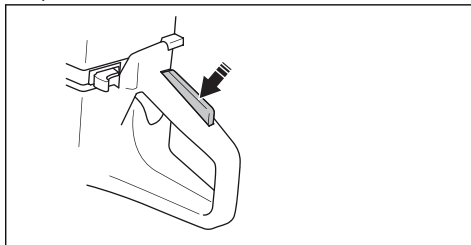


Verificar o bloqueio do acelerador

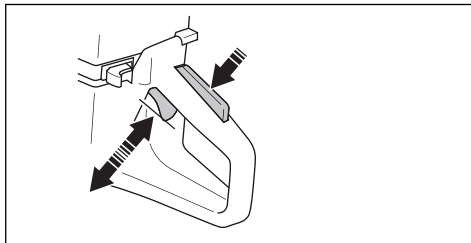
1. Quando soltar o bloqueio do acelerador, certifique-se de que o acelerador está bloqueado na posição de ralenti.



2. Pressione o bloqueio do acelerador e certifique-se de que este regressa à respetiva posição inicial quando libertado.



3. Certifique-se de que o acelerador e o respetivo bloqueio se movem livremente e de que as molas de retorno funcionam corretamente.



4. Ligue o produto e aplique a aceleração total.
5. Solte o acelerador e certifique-se de que o disco de corte para e permanece parado.



- O silenciador ou a lâmina de corte podem emitir faíscas. Tenha sempre um extintor de incêndio disponível.

Dispositivos de segurança no produto



ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Não utilize um produto com dispositivos de segurança danificados ou que não funcionem corretamente.
- Verifique regularmente os dispositivos de segurança. Se os dispositivos de segurança estiverem danificados ou não funcionarem corretamente, contacte a sua oficina autorizada HUSQVARNA.
- Não altere os dispositivos de segurança.
- Não utilize o produto se as placas de proteção, as coberturas de proteção, os interruptores de segurança ou outros dispositivos de proteção estiverem danificados ou não estiverem fixados.

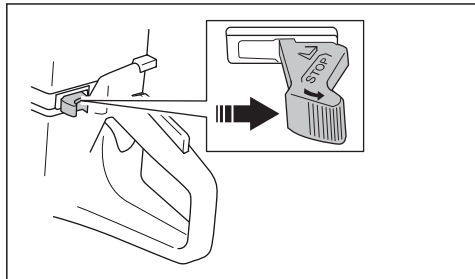
Bloqueio do acelerador

O bloqueio do acelerador impede o funcionamento acidental do acelerador. Se colocar a mão no punho e pressionar o bloqueio do acelerador (A), este liberta o acelerador (B). Quando solta o punho, o acelerador e o respetivo bloqueio regressam às suas posições iniciais. Esta função bloqueia o acelerador na velocidade de ralenti.

6. Se a lâmina de corte rodar na posição de ralenti, ajuste a velocidade de ralenti. Consulte *Ajustar o ralenti na página 150*.

Verificar o interruptor de paragem

1. Ligue o motor. Consulte *Para ligar o produto com o motor frio na página 142*
2. Coloque o interruptor de paragem na posição STOP. O motor deve parar.

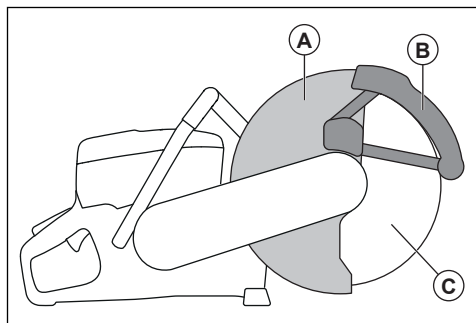


Proteção da lâmina e SmartGuard (opcional)



ATENÇÃO: Certifique-se de que a proteção da lâmina e o SmartGuard estão devidamente instalados antes de ligar o produto. Não utilize o produto se a proteção da lâmina e o SmartGuard estiverem em falta, apresentarem defeitos ou fissuras.

A proteção da lâmina (A) e o SmartGuard (B) são instalados por cima da lâmina de corte (C). Evitam ferimentos se peças da lâmina ou pedaços do material cortado forem projetados na direção do operador.



O SmartGuard é acionado por mola e tem de se movimentar sempre livremente e regressar à respetiva posição inicial por força da mola.

Verificar a lâmina e a proteção da lâmina



ATENÇÃO: Uma lâmina de corte defeituosa poderá provocar ferimentos.

1. Certifique-se de que a lâmina de corte está corretamente encaixada e não apresenta defeitos.
2. Certifique-se de que a proteção da lâmina não tem fissuras nem danos.
3. Substitua a proteção da lâmina, caso esta esteja danificada.

Verificar o SmartGuard

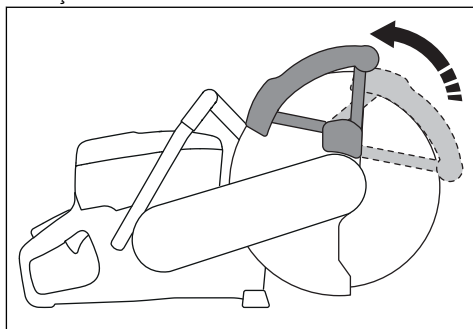


ATENÇÃO: Um SmartGuard danificado pode causar ferimentos.



CUIDADO: O SmartGuard é uma proteção de plástico que pode ser alvo de danos pelo calor durante o corte a seco intenso de metal com lâminas abrasivas com ligante. Não proceda ao corte a seco intenso de metal e deixe o produto arrefecer entre os cortes. Para o corte intenso de metal com o SmartGuard, recomendamos o corte húmido juntamente com lâminas de diamante soldadas em vácuo, nomeadamente VARI-CUT FR3.

1. Certifique-se de que o SmartGuard não tem fissuras nem danos.
2. Certifique-se de que o SmartGuard se move livremente sem muita folga e regressa à posição por força da mola.

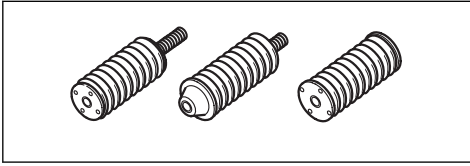


3. Limpe ou substitua o SmartGuard se este não regressar à posição imediatamente após ser pressionado, ou se estiver danificado.

Sistema antivibração

O produto está equipado com um sistema antivibração, concebido para minimizar as vibrações e facilitar a utilização do mesmo. O sistema antivibração do produto reduz a transmissão de vibrações entre a unidade do

motor/equipamento de corte e a unidade do punho do produto.



Verificar o sistema antivibração



ATENÇÃO: Certifique-se de que o motor está desligado e o interruptor de paragem está na posição STOP.

1. Certifique-se de que não existem fissuras nem deformações nas unidades antivibração. Substitua as unidades antivibração se estas se encontrarem danificadas.
2. Confirme que as unidades antivibração estão bem fixadas na unidade do motor e na unidade do punho.

Silenciador

O silenciador mantém o mais baixo nível de ruído possível e afasta os gases de escape do utilizador.

Não utilize o produto se o silenciador estiver danificado ou estiver em falta. Um silenciador danificado aumenta o nível de ruído e o risco de incêndio.



ATENÇÃO: O silenciador fica muito quente durante e após a utilização e quando o motor funciona ao ralenti. Tenha cuidado junto de materiais inflamáveis e/ou vapores para evitar incêndios.

Verificar o silenciador

- Examine o silenciador regularmente para se certificar de que está bem fixo e não está danificado.

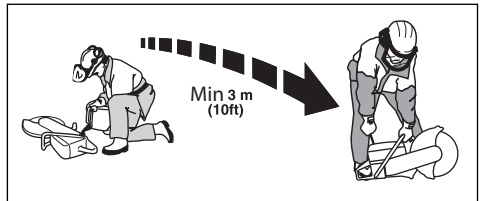
Segurança no manuseamento do combustível



ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- O combustível é inflamável e os vapores são explosivos. Tenha cuidado com o combustível para evitar ferimentos, incêndios e explosões.
- Reabasteça o produto apenas no exterior, onde o fluxo de ar é suficiente. Não respire os gases do combustível. Os gases do combustível são venenosos e podem causar ferimentos, incêndios e explosões.
- Não retire a tampa do depósito de combustível nem encha o depósito de combustível com o motor em funcionamento.

- Deixe o motor arrefecer antes de voltar a abastecer o combustível.
- Não fume perto de combustível ou do motor.
- Não coloque objetos quentes perto do combustível ou do motor.
- Não encha o depósito de combustível junto a faíscas ou chamas.
- Antes de reabastecer, abra lentamente a tampa do depósito de combustível e liberte a pressão com cuidado.
- O combustível na pele pode provocar ferimentos. Se o combustível entrar em contacto com a pele, use sabão e água para o remover.
- Se derramar combustível na sua roupa, troque de roupa imediatamente.
- Aperte completamente a tampa de depósito de combustível. Se a tampa do depósito de combustível não estiver corretamente apertada, as vibrações do produto podem fazer com que se solte e provocar fugas de combustível e de gases do combustível. O combustível e os gases do combustível constituem um risco de incêndio.
- Antes de ligar o produto, coloque-o a uma distância mínima de 3 m/10 pés do local onde reabasteceu.



- Não ligue o produto se existir combustível ou óleo derramado sobre o produto. Remova o combustível e o óleo indesejados e deixe o produto secar antes de ligar o motor.
- Examine regularmente o motor quanto a fugas. Se existirem fugas no sistema de combustível, não ligue o motor até que as fugas estejam reparadas.
- Guarde o combustível apenas em recipientes aprovados.
- Quando o produto e o combustível estiverem armazenados, certifique-se de que o combustível e os gases do combustível não se encontram em posição de causar danos, incêndios ou explosões.
- Drene o combustível para um recipiente aprovado numa zona exterior e afastado de faíscas e chamas.

Instruções de segurança para manutenção



ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Certifique-se de que o motor está desligado e o interruptor de paragem está na posição STOP.

- Use equipamento de proteção pessoal. Consulte *Equipamento de proteção pessoal na página 125*.
- Se a manutenção não for realizada de forma correta e regular, o risco de ferimentos e danos no produto aumenta.
- Realize apenas tarefas de manutenção indicadas neste manual do utilizador. A manutenção deve ser realizada por um centro de assistência aprovado.
- Leve o produto regularmente a uma oficina HUSQVARNA autorizada para realizar a manutenção.
- Substitua as peças danificadas, gastas ou partidas.
- Utilize sempre acessórios originais.

Montagem

Discos de corte



ATENÇÃO: Use sempre luvas de proteção ao montar o produto.



ATENÇÃO: É possível que uma lâmina de corte se parta e cause ferimentos ao utilizador.



ATENÇÃO: Examine a lâmina de corte quanto à existência de fissuras, a perda de segmentos, distorção ou desequilíbrio antes da utilização e imediatamente após embater num objeto não pretendido. Não utilize um disco de corte danificado. Após a inspeção e a instalação da lâmina de corte, posicione-se a si e às restantes pessoas afastados do plano da lâmina de corte em rotação e coloque em funcionamento a ferramenta elétrica à velocidade máxima sem carga durante um minuto.



ATENÇÃO: O fabricante da lâmina de corte fornece avisos e recomendações relacionados com o funcionamento e a manutenção correta da lâmina de corte. Estes avisos são fornecidos juntamente com a lâmina de corte. Leia e respeite as instruções fornecidas com a lâmina de corte.

Discos de corte aplicáveis



CUIDADO: Utilize os discos de corte recomendados pela HUSQVARNA para K 770, K 770 OilGuard, K 770 Rescue e o material a cortar. Os discos de corte recomendados reduzem o risco de ferimentos graves e aumentam o desempenho do corte e da função X-halt. Se forem utilizados discos de corte de alta rotação gerais, o desempenho e a qualidade de corte diminuem.



ATENÇÃO: Utilize apenas discos diamantados e discos abrasivos para betão e metal. Não utilize discos com serrações, como discos de corte circulares para madeira ou lâminas com pontas de carbeto. O risco de retrocesso aumenta e as pontas de carbeto podem soltar-se e ser arremessadas a alta velocidade. Isto pode resultar em ferimentos ou morte.



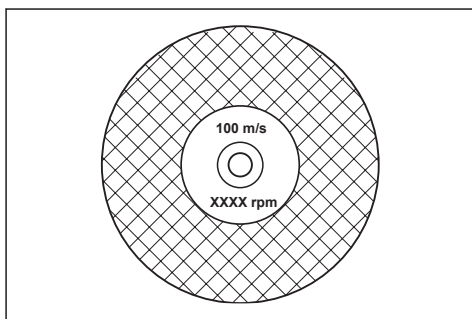
ATENÇÃO: Nunca utilize o disco de corte para outros materiais que não aqueles a que se destina.



ATENÇÃO: Utilize apenas discos de corte que estejam em conformidade com as normas nacionais ou regionais aplicáveis, por exemplo, EN12413, EN13236 ou ANSI B7.1.



ATENÇÃO: Não utilize um disco de corte com um valor de rotação nominal inferior ao do produto. O valor de rotação nominal do disco de corte está marcado no disco de corte e o do produto está marcado na etiqueta de tipo.

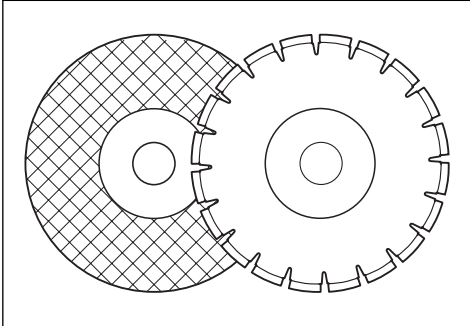


Nota: Vários discos de corte que podem ser encaixados neste produto destinam-se a serras fixas. O valor de rotação nominal desses discos de corte é demasiado baixo para este produto.



ATENÇÃO: Não utilize disco de corte com uma espessura superior à espessura máxima recomendada. Consulte *Especificações técnicas na página 154*.

- Os discos de corte aplicáveis a este produto encontram-se disponíveis em dois modelos básicos: discos diamantados e discos abrasivos com ligante.



- Certifique-se de que o disco de corte tem um orifício central com a dimensão correta relativamente ao casquilho da haste instalado.

Vibração da lâmina de corte



CUIDADO: Se utilizar o produto com demasiada força, a lâmina de corte pode ficar excessivamente quente, dobrar e causar vibrações. Utilize o produto com menos força. Se as vibrações persistirem, substitua a lâmina de corte.

Lâminas de corte abrasivas com ligante



ATENÇÃO: Não utilize lâminas de corte abrasivas com ligante juntamente com água. A humidade diminui a resistência da lâmina de corte abrasiva com ligante e a lâmina de corte pode partir-se e provocar ferimentos.

Uma lâmina de corte abrasiva com ligante é constituída por pequenos grãos abrasivos unidos por uma ligação orgânica ou vitrificada, moldada com reforços em tecido, o que impede que a lâmina de corte se parta durante o funcionamento a alta velocidade.

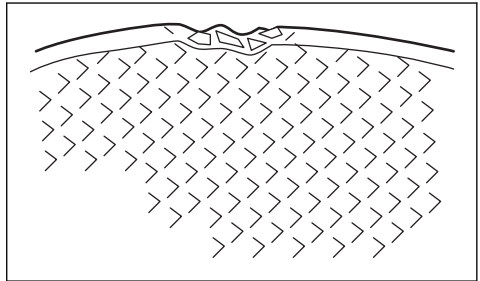
Discos de corte abrasivos com ligante para diferentes materiais

Nota: Certifique-se de que utiliza os discos de corte corretos para o corte de carris.

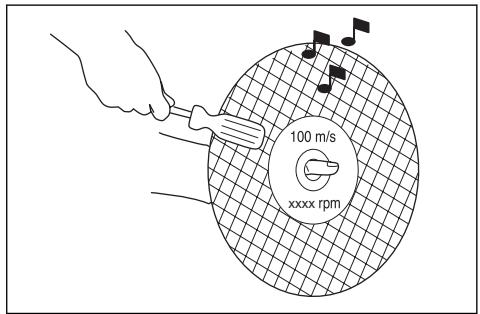
Tipo de disco	Material
Disco para pedra e betão	Betão, asfalto, pedra, alvenaria, ferro fundido, alumínio, cobre, latão, cabos, borracha e plástico.
Disco para aço	Aço, liga de aço e outros metais rígidos.
Disco para carris	Carris da ferrovia.

Examinar uma lâmina de corte abrasiva com ligante

- Certifique-se de que não existem fissuras ou danos na lâmina de corte.



- Pendure a lâmina de corte no seu dedo e bata levemente na respetiva lâmina de corte com uma chave de fendas. Se não ouvir um som nítido, a lâmina de corte está danificada.



Lâminas de diamante



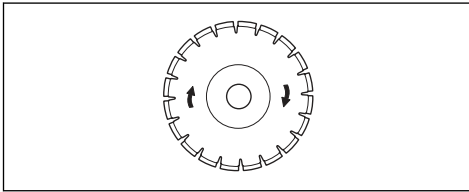
ATENÇÃO: As lâminas de diamante ficam muito quentes durante a utilização. Uma lâmina de diamante demasiado quente proporciona um mau desempenho, danos na lâmina e constitui um risco de segurança.



ATENÇÃO: Não utilize lâminas de diamante para cortar materiais de plástico. A lâmina de diamante quente pode derreter

o plástico, o que pode provocar um retrocesso.

- As lâminas de diamante têm um núcleo de aço com segmentos feitos de diamantes industriais.
- As lâminas de diamante são utilizadas para alvenaria, betão armado e pedra.
- Certifique-se de que a lâmina de diamante roda na direção das setas apresentadas na mesma.



- Use sempre um disco de diamante afiado.
- As lâminas de diamante podem ficar rombas se utilizar uma pressão de aplicação incorreta ou ao cortar materiais como betão armado duro. Se utilizar uma lâmina de diamante romba, esta fica demasiado quente, o que pode fazer com que os segmentos de diamante se soltem.

Afiar o disco de corte

Nota: Para obter os melhores resultados de corte, utilize um disco de corte afiado.

- Para afiar o disco de corte, corte em material macio, como grés ou tijolo.

Discos de diamante para corte húmido

- As lâminas de diamante para corte húmido têm de ser utilizadas com água.
- A água diminui a temperatura da lâmina de corte, prolonga a respetiva vida útil e diminui a formação de pó durante o funcionamento.
- Ao efetuar um corte húmido, recolha a água residual de forma segura.

Discos de diamante para corte em seco

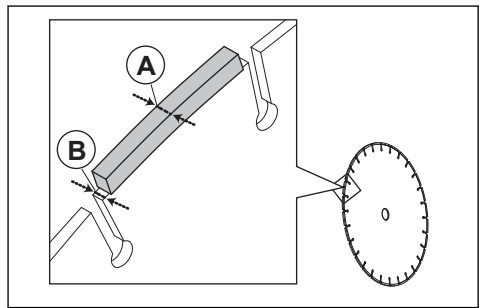
- Para lâminas de diamante para corte a seco, é necessário ter um fluxo de ar suficiente em torno da lâmina de corte para diminuir a temperatura. Por este motivo, as lâminas de diamante para corte a seco apenas são recomendadas para uma utilização intermitente. Após alguns segundos de utilização, é necessário deixar a lâmina de diamante rodar livremente, afastada do corte. Isto permite que o fluxo de ar em torno da lâmina diminua a temperatura da lâmina de diamante.

Lâmina de diamante – folga lateral



ATENÇÃO: Determinadas situações de corte ou lâminas de fraca qualidade podem causar um desgaste excessivo na

parte lateral dos segmentos. Certifique-se de que o segmento de diamante (A) é mais largo que a lâmina (B). Isto serve para evitar entalamentos na ranhura de corte e retrocessos. Consulte *Retrocesso na página 135*.



CUIDADO: Algumas situações de corte e lâminas desgastadas podem causar maior desgaste na parte lateral dos segmentos. Substitua a lâmina antes de esta estar gasta.

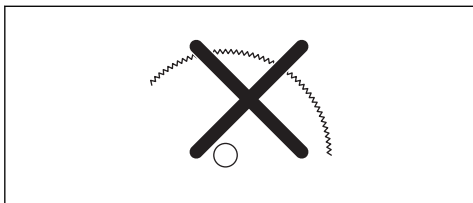
Lâminas dentadas



ATENÇÃO: Nunca utilize lâminas dentadas, tais como lâminas de corte para madeira, lâminas dentadas circulares, lâminas com ponta de carboneto, etc. O risco de retrocesso aumenta significativamente e as pontas podem soltar-se e ser arremessadas a alta velocidade. A falta de cuidado pode causar ferimentos graves ou mesmo a morte.



ATENÇÃO: O regulamento governamental exige um tipo diferente de proteção para lâminas de ponta de carboneto que não está disponível para cortadores de disco – uma proteção de 360 graus. Os cortadores de disco (esta serra) utilizam lâminas de diamante, e possuem um sistema de proteção diferente que não proporciona proteção adequada contra os perigos decorrentes das lâminas para corte de madeira.



A utilização deste cortador de disco com uma lâmina de dentes de pastilha de carbono constitui uma violação dos regulamentos de segurança no trabalho.

Dadas a natureza perigosa e as circunstâncias exigentes envolvidas nas operações de combate a incêndios e de resgate conduzidas pelas várias forças de segurança pública altamente especializadas e profissionais de segurança (bombeiros), a Husqvarna está consciente de que estas forças poderão fazer uso deste cortador de disco com lâminas de carbetto, em determinadas situações de emergência, dada a sua capacidade de cortar muitos tipos de obstruções e materiais combinados sem ser necessário trocar de lâmina ou de máquina. Ao utilizar este cortador de disco, tenha em atenção que as lâminas de carbetto têm uma maior tendência de provocar retrocessos que as lâminas de diamante, caso não sejam utilizadas de forma adequada. As lâminas de carbetto podem também arremessar pedaços de material.

Por estas razões, um cortador de disco equipado com uma lâmina de carboneto nunca não deve ser utilizado exceto por profissionais de segurança pública altamente especializados que estejam conscientes dos riscos associados ao seu uso e, mesmo assim, apenas em circunstâncias exigentes em que as outras ferramentas não sejam consideradas suficientemente eficientes, em operações de combate a incêndios ou de resgate. Um cortador de disco equipado com uma lâmina de carboneto nunca deve ser utilizado para cortar madeira em operações que não sejam de resgate.

Examinar o eixo do fuso e as anilhas flangeadas



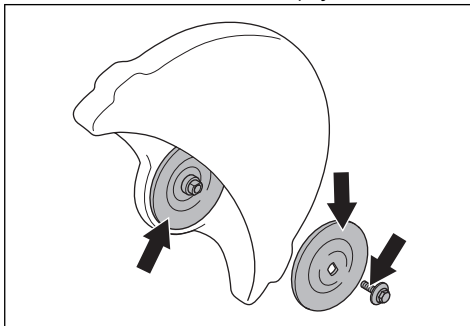
CUIDADO: Utilize apenas as anilhas flangeadas da HUSQVARNA, com um diâmetro mínimo de 105 mm/4,1 polegadas.



ATENÇÃO: Não utilize anilhas flangeadas defeituosas, gastas ou sujas. Utilize apenas anilhas flangeadas da mesma dimensão. Anilhas flangeadas inadequadas podem fazer com que a lâmina de corte fique danificada ou se solte.

Examine o eixo do fuso e as anilhas flangeadas quando substituir a lâmina de corte.

1. Certifique-se de que as roscas do eixo do fuso não estão danificadas. Substitua as peças danificadas.

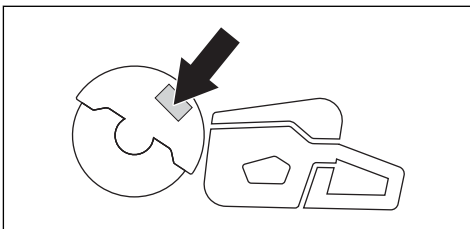


2. Certifique-se de que as áreas de contacto no disco de corte e nas anilhas flangeadas não estão danificadas. Substitua as peças danificadas.
3. Certifique-se de que as anilhas flangeadas estão limpas e que são da dimensão correta.
4. Certifique-se de que as anilhas flangeadas se movem livremente no eixo do fuso.

Verificar o casquilho da haste

Os casquilhos das hastes são utilizados para fixar o produto no orifício central da lâmina de corte. O produto é fornecido com um destes dois tipos de casquilhos da haste:

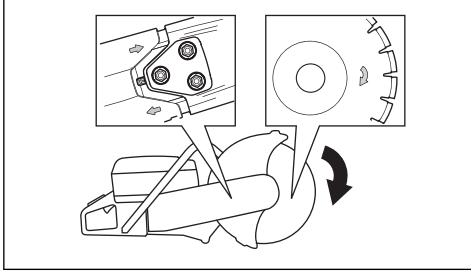
- Um casquilho da haste que pode ser rodado para o outro lado, aplicável para orifícios centrais de 20 mm/0,79 polegadas ou 25,4 mm/1 polegada.
- Um casquilho da haste de 25,4 mm/1 polegada.
- Um autocolante na proteção da lâmina indica qual o casquilho da haste instalado e a especificação para as lâminas de corte aplicáveis.



- Certifique-se de que a dimensão do orifício central da lâmina de corte coincide com o casquilho da haste instalado. O diâmetro do orifício central está impresso na lâmina de corte.
- Utilize apenas casquilhos de haste da HUSQVARNA.

Examinar o sentido de rotação da lâmina de corte

1. Procure as setas na proteção da correia traseira que indicam o sentido de rotação do eixo do fuso.



2. Procure a seta na lâmina de corte que indica o sentido de rotação da lâmina de corte.
3. Certifique-se de que as setas de sentido da lâmina de corte e do eixo do fuso têm o mesmo sentido.

Instalar a lâmina de corte

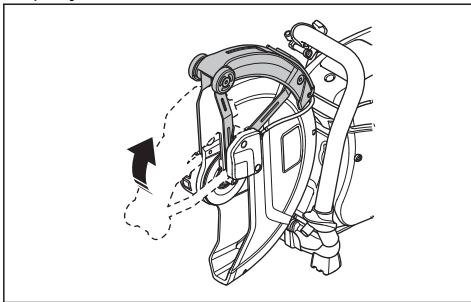


ATENÇÃO: Certifique-se de que o motor está desligado e o interruptor de paragem está na posição STOP.



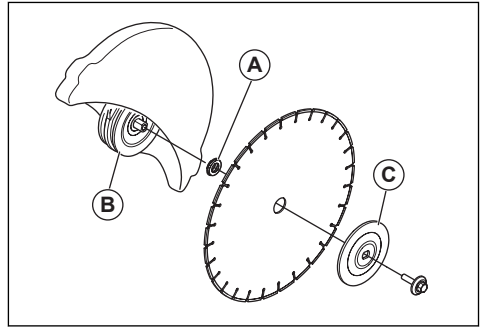
ATENÇÃO: Use sempre luvas de proteção ao montar o produto.

1. Examine as anilhas flangeadas e o eixo do fuso. Consulte *Examinar o eixo do fuso e as anilhas flangeadas na página 132*.
2. Empurre para trás e mantenha o SmartGuard na posição recolhida.

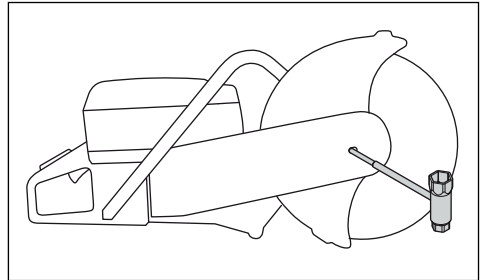


Nota: Este passo aplica-se apenas ao K 770 SmartGuard.

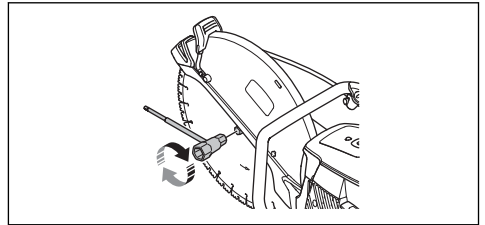
3. Coloque a lâmina de corte no casquilho da haste (A) entre a anilha flangeada interior (B) e a anilha flangeada (C). Rode a anilha flangeada até que esta fique segura no eixo.



4. Introduza uma ferramenta no orifício da proteção da correia dianteira e rode a lâmina de corte até o eixo se encontrar fixo.



5. Aperte o parafuso de corte com um binário de 25 Nm/18,5 lb-pés.



Inverter a cabeça de corte (K 770, K 770 OilGuard, K 770 Rescue)



ATENÇÃO: Corte com a cabeça de corte invertida apenas se não for possível realizar um procedimento padrão.

O produto tem uma cabeça de corte reversível que permite cortar junto a uma parede ou ao nível do solo. Corte com a cabeça de corte invertida apenas se não for possível realizar um procedimento padrão. Se ocorrer um retrocesso, é mais difícil controlar o produto se a cabeça de corte estiver invertida. A distância entre

a lâmina de corte e o centro do produto é maior, o que significa que o punho e a lâmina de corte não estão alinhados. Isto tem um efeito negativo no equilíbrio do produto e é mais difícil segurá-lo se a lâmina de corte ficar presa ou entalada no setor de risco de retrocesso. Consulte *Retrocesso* na página 135.

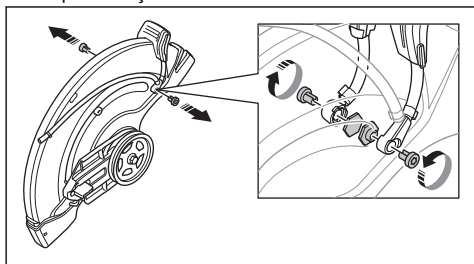


ATENÇÃO: Certifique-se de que o motor está desligado e o interruptor de paragem está na posição STOP.

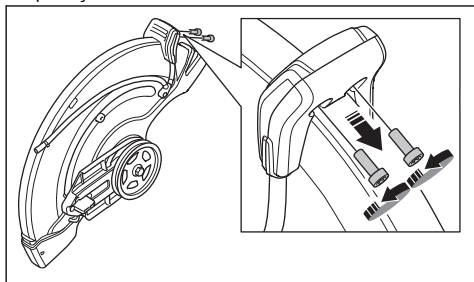


ATENÇÃO: Use sempre luvas de proteção ao montar o produto.

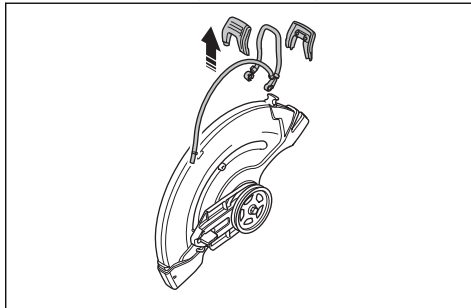
1. Retire a lâmina de corte, a cobertura da correia dianteira e a cabeça de corte. Consulte os passos 1 a 5 em *Para substituir a correia de transmissão* na página 146.
2. Retire os 2 parafusos e as porcas que fixam o bocal de pulverização.



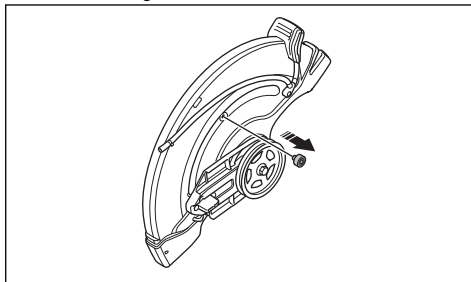
3. Retire os 2 parafusos do punho de ajuste da proteção da lâmina.



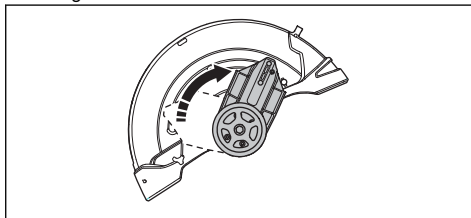
4. Retire o punho de ajuste da proteção da lâmina



5. Retire a manga de batente.

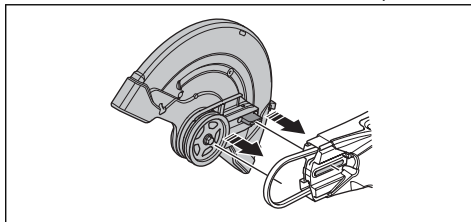


6. Desloque o alojamento do rolamento e instale a manga de batente.



7. Instale a manga de batente.

8. Instale a correia da transmissão no lado oposto.



9. Instale a cabeça de corte e a cobertura da correia da transmissão; consulte *Para substituir a correia de transmissão* na página 146.
10. Instale o bocal de pulverização e a lâmina de corte na sequência inversa à da remoção.

Funcionamento

Introdução



ATENÇÃO: Certifique-se de que lê e compreende o capítulo sobre segurança antes de usar o produto.

Retrocesso

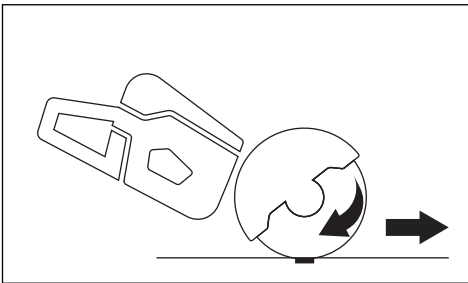


ATENÇÃO: Os retrocessos são súbitos e podem ser muito violentos. A cortadora pode ser arremessada para cima e para trás, na direcção do utilizador, num movimento rotativo, podendo resultar em ferimentos graves e mesmo fatais. É fundamental compreender o que causa retrocesso e como evitá-lo antes de utilizar o produto.

Um retrocesso é um movimento súbito para cima que pode acontecer caso a lâmina fique presa ou encravada na zona de retrocesso. A maioria dos retrocessos é ligeira e não constitui perigo de maior. Porém, um retrocesso pode igualmente ser muito violento, arremessando a máquina para cima e para trás, na direcção do utilizador, num movimento rotativo, e causar ferimentos graves e mesmo mortais.

Força reactiva

A força reactiva está sempre presente quando se realizam cortes. Esta força puxa o produto no sentido contrário ao da rotação da lâmina. Na maioria das vezes, esta força é insignificante. Se a lâmina ficar presa ou entalada, a força reactiva intensifica-se, o que pode fazer com que perca o controlo da cortadora eléctrica.

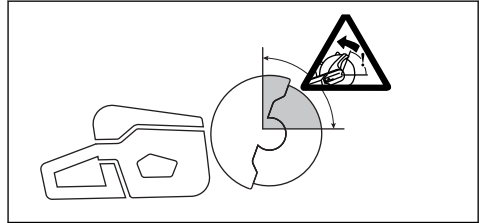


Nunca mova o produto aquando da rotação do equipamento de corte. A força giroscópica pode obstruir o movimento pretendido

Zona de retrocesso

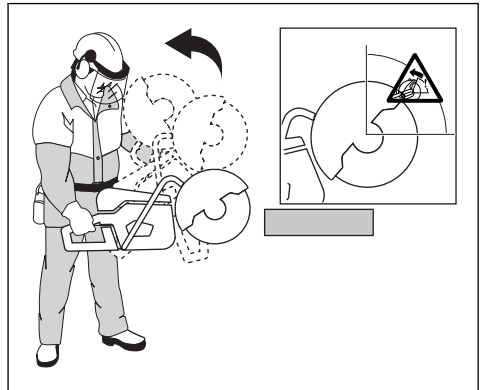
Nunca utilize o sector de risco de retrocesso da lâmina para cortar. Caso a lâmina fique presa ou entalada na

zona de retrocesso, a força reactiva faz com que a máquina seja arremessada para cima e para trás num movimento rotativo, podendo causar ferimentos graves e mesmo mortais.



Retrocesso rotativo

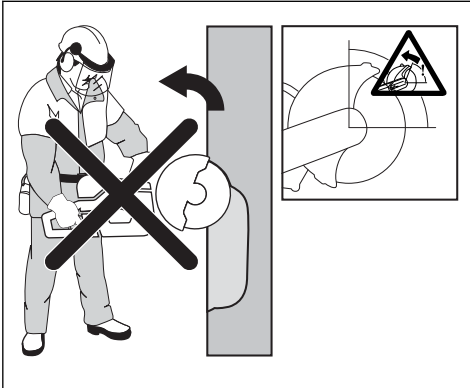
Um retrocesso rotativo ocorre quando o disco de corte não se move livremente no setor de risco de retrocesso.



Retrocesso de subida

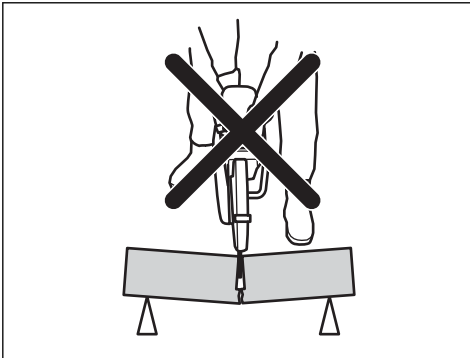
Se o setor de risco de retrocesso for utilizado para cortar, a força reactiva desloca a lâmina para cima durante o corte. Não utilize a zona de retrocesso. Utilize

o quadrante inferior da lâmina, de modo a evitar o retrocesso de subida.



Retrocesso por fechamento do corte

Pode acontecer que a lâmina fique entalada, quando o corte se fecha. Porém, caso a lâmina fique presa ou entalada, a força reactiva intensifica-se, o que pode fazer com que perca o controlo da cortadora.



Caso a lâmina fique presa ou entalada na zona de retrocesso, a força reactiva faz com que a máquina seja arremessada para cima e para trás num movimento rotativo, podendo causar ferimentos graves e mesmo mortais. Tenha atenção à possibilidade de deslocação da peça em que está a trabalhar. Se a peça em que está a trabalhar não estiver devidamente apoiada e se deslocar durante o corte, poderá prender a lâmina e se provocar um retrocesso.

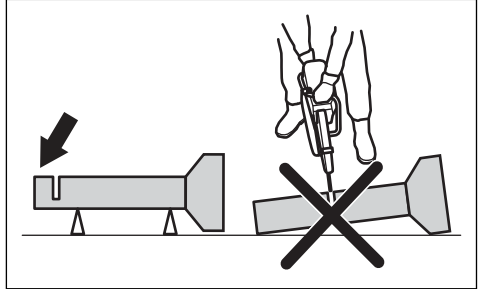
Corte de tubos

Deve agir com especial cuidado aquando da realização de cortes em tubos. Se o tubo não estiver devidamente apoiado e o corte não for mantido com uma abertura adequada durante todo o processo de corte, a lâmina de corte pode ficar presa. Tenha especial atenção quando cortar um tubo com uma extremidade em forma de sino ou que se encontre numa vala, que

possa afrouxar e prender o disco, caso não esteja devidamente apoiado.

Caso se permita que o tubo afrouxe e feche o corte, a lâmina ficará presa no sector de risco de retrocesso, podendo provocar um retrocesso grave. Se o tubo estiver devidamente apoiado, a extremidade do tubo desloca-se para baixo, o corte abre e a lâmina não ficará presa.

Fixe o tubo para que este não se desloque nem role durante o corte. Certifique-se de que o corte abre para evitar que a lâmina fique presa.



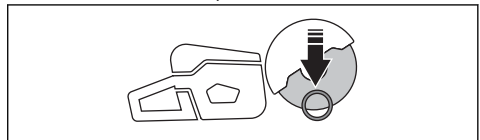
Cortar em tubos mais pequenos



ATENÇÃO: Se a lâmina ficar presa no setor de risco de retrocesso, isto causará um retrocesso violento.

Se o tubo for mais pequeno do que a profundidade máxima de corte do produto, a operação de corte pode ser efetuada em 1 passo, de cima para baixo.

- Corte o tubo de cima para baixo.



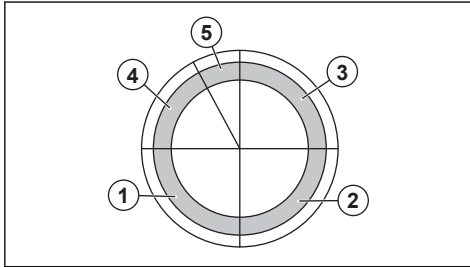
Cortar em tubos mais maiores



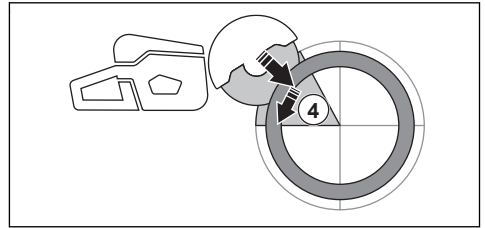
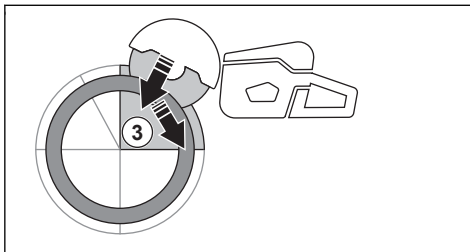
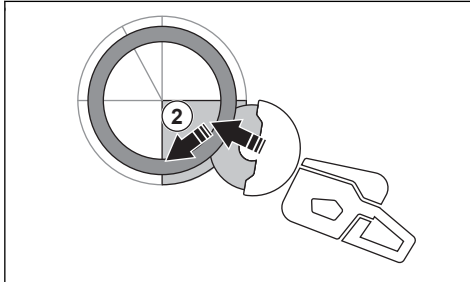
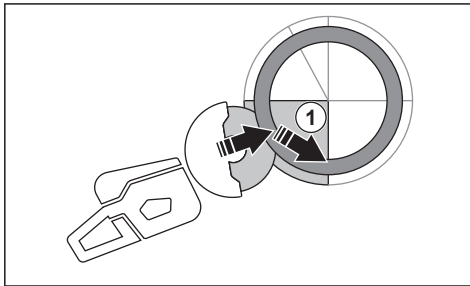
ATENÇÃO: Se a lâmina ficar presa no setor de risco de retrocesso, isto causará um retrocesso violento.

Se o tubo for maior do que a profundidade máxima de corte do produto e não puder ser enrolado, a operação de corte tem de ser dividida em 5 passos.

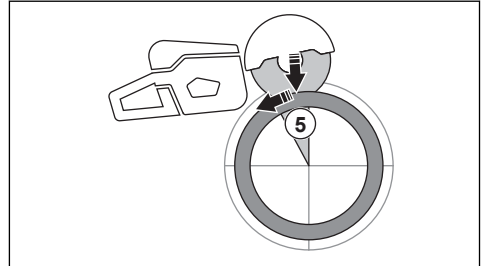
- Divida o tubo em 5 secções. Faça uma marca dessas secções e de uma linha de corte. Corte uma ranhura de guia rasa à volta do tubo.



- Corte essas secções em 5 passos com as direções de corte indicadas pelas setas em cada passo.



- Faça o corte de separação final da parte superior do tubo puxando para trás, sem envolver o quadrante superior da lâmina. Ajuste a proteção da lâmina para a posição totalmente para a frente para obter a máxima proteção.



ATENÇÃO: Se o tubo estiver devidamente apoiado, não deve fazer com que a lâmina fique presa quando separado na secção 5. No entanto, tenha o cuidado de verificar se a lâmina fica presa durante a separação final. Se a lâmina ficar presa na secção inferior, o produto pode ser puxado para a frente, afastando-se do operador em vez de se verificar um retrocesso rotativo.

Evitar um retrocesso



ATENÇÃO: Evite situações em que exista o risco de retrocesso. Tenha cuidado ao utilizar o seu cortador de disco e certifique-se de que a lâmina nunca fica presa no setor de risco de retrocesso.



ATENÇÃO: Tenha cuidado ao colocar o disco num corte existente.



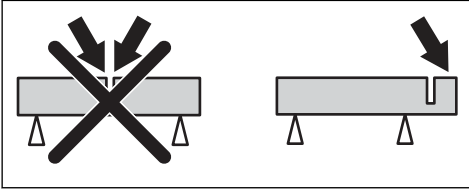
ATENÇÃO: Certifique-se de que a peça de trabalho não pode mover-se durante uma operação de corte.



ATENÇÃO: Só o utilizador, com uma técnica de trabalho correta, poderá eliminar

os retrocessos e os perigos inerentes aos mesmos.

- Apoie sempre a peça em que está a trabalhar para que o corte seja mantido com uma abertura adequada durante o processo de corte. Quando o corte está aberto, não ocorrem retrocessos. Caso o corte estiver fechado e prender a lâmina, existe um risco de retrocesso.



Técnicas básicas de trabalho



ATENÇÃO: Não puxe o produto para um lado. Tal pode impedir o livre movimento do disco de corte. O disco de corte pode partir-se e causar ferimentos ao operador ou a terceiros.



ATENÇÃO: Não triture com a parte lateral do disco de corte. O disco de corte pode partir-se e causar ferimentos ao operador ou a terceiros. Utilize apenas a extremidade cortante.



ATENÇÃO: Certifique-se de que a lâmina de corte está corretamente instalada e não apresenta sinais de danos.



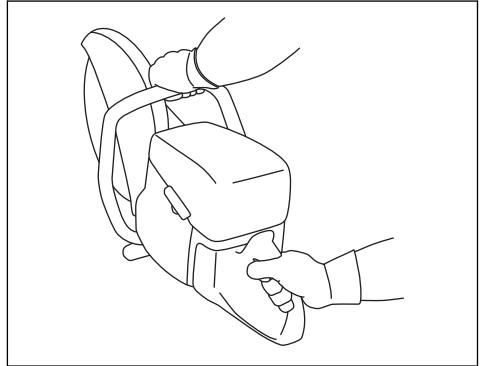
ATENÇÃO: Antes de cortar num corte existente efetuado por uma lâmina diferente, certifique-se de que a ranhura não é mais fina do que a sua lâmina, uma vez que isso pode fazer com que a lâmina fique presa na ranhura de corte e provocar retrocesso.



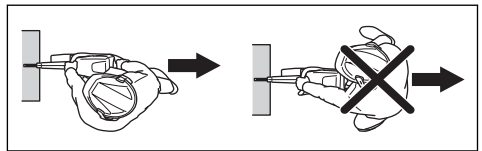
ATENÇÃO: O corte de metal gera faíscas que podem provocar um incêndio. Não use o produto perto de materiais ou gases inflamáveis.

- O produto foi concebido para cortar com lâminas de diamante ou lâminas de corte abrasivas com ligante, concebidas para produtos portáteis de alta velocidade. O produto não pode ser utilizado com qualquer outro tipo de lâmina, nem para qualquer outro tipo de operação.
- Verifique se está a utilizar a lâmina de corte correta para o material a ser cortado. Consulte *Discos de corte aplicáveis na página 129* para obter instruções.

- Não corte materiais contendo amianto.
- Mantenha-se a uma distância segura da lâmina de corte quando o motor está ligado. Não tente parar uma lâmina em rotação com qualquer parte do seu corpo. Mesmo com o motor desligado, tocar numa lâmina rotativa pode resultar em ferimentos graves ou fatais.
- A lâmina de corte continua a rodar durante algum tempo após o acelerador ser libertado. Certifique-se de que a lâmina de corte para antes de deslocar ou pousar o produto. Se for necessário parar rapidamente a lâmina de corte, permita que a lâmina de corte toque ligeiramente numa superfície dura.
- Não desloque o produto com o motor ligado.
- Segure o produto com as 2 mãos. Segure o produto firmemente com os polegares e os dedos à volta dos punhos de plástico com isolamento. É necessário manter a mão direita no punho traseiro e a mão esquerda no punho dianteiro. Todos os utilizadores têm de utilizar esta forma de manuseamento. Não utilize um cortador de disco apenas com uma mão.

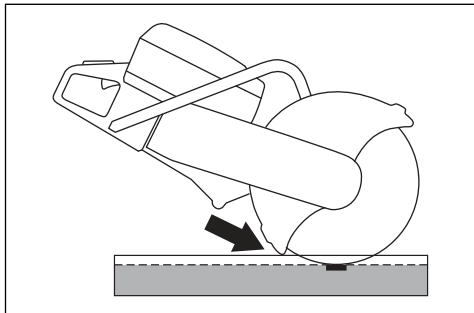


- Mantenha-se paralelo ao disco de corte. Evite posicionar-se imediatamente atrás. Em caso de retrocesso, a serra irá mover-se no plano da lâmina de corte.

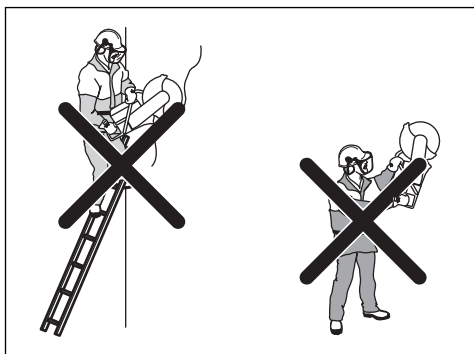


- Não se afaste do produto quando o motor estiver ligado. Antes de se afastar do produto, desligue o motor e certifique-se de que não existe risco de arranque accidental.
- Utilize o punho de ajuste da proteção da lâmina para nivelar a secção ajustável da proteção com a peça de trabalho. Os salpicos e as faíscas provenientes do material cortado são então recolhidos pela proteção e afastados do utilizador. É necessário que as

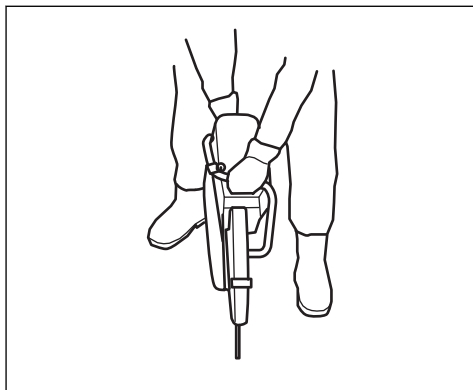
proteções do equipamento de corte estejam sempre instaladas quando o produto estiver a funcionar.



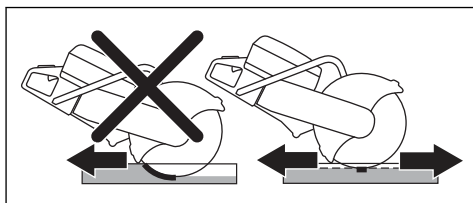
- Não utilize o setor de risco de retrocesso da lâmina para cortar. Consulte *Zona de retrocesso na página 135* para obter instruções.
- Não utilize o produto até a área de trabalho estar livre e ter os pés e o corpo numa posição estável.
- Não corte acima da altura dos ombros.
- Não corte em cima de uma escada. Utilize uma plataforma ou um andaime se o corte for acima da altura do ombro. Não se debruce.



- Mantenha a peça de trabalho a uma distância confortável.
- Certifique-se de que a lâmina de corte consegue deslocar-se livremente quando o motor é ligado.
- Aplique a lâmina de corte cuidadosamente a uma velocidade de rotação elevada (aceleração total). Mantenha a velocidade máxima até concluir o corte.
- Deixe o produto realizar o trabalho. Não empurre a lâmina de corte.
- Introduza o produto em linha com a lâmina. A pressão lateral pode danificar a lâmina e é muito perigosa.



- Desloque a lâmina lentamente para a frente e para trás, para obter uma pequena superfície de contacto entre a lâmina e o material que vai ser cortado. Isto diminui a temperatura da lâmina e constitui uma forma eficaz de cortar.



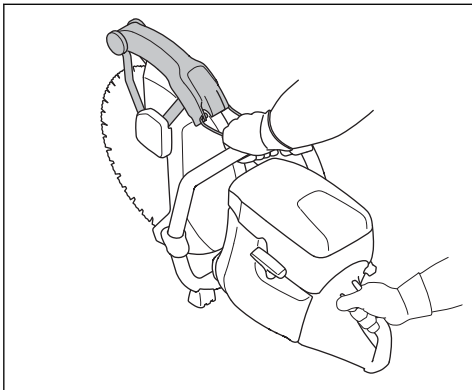
Técnicas básicas de trabalho com o K 770 SmartGuard



ATENÇÃO: A função do SmartGuard é desativada se o SmartGuard for recolhido manualmente. Recolha o SmartGuard manualmente apenas quando for necessário e não existir risco de retrocesso.

O SmartGuard proporciona maior cobertura da lâmina. Isto diminui o risco de tocar na lâmina em caso de retrocesso.

- Pode recolher o SmartGuard manualmente com o punho do SmartGuard.
- Segure o punho do SmartGuard com um dedo da mão esquerda enquanto os restantes dedos seguram na pega dianteira.



para motores fora de borda. Não utilize óleo para motores a quatro tempos.

Combustível previamente misturado

- Utilize combustível alquilado previamente misturado da HUSQVARNA para obter o melhor desempenho e prolongar a vida útil do motor. Este combustível contém substâncias químicas menos nocivas em comparação com o combustível normal, o que reduz os gases de escape nocivos. A quantidade de resíduos após a combustão é inferior com este combustível, o que mantém os componentes do motor mais limpos.

Misturar gasolina e óleo para motores de dois tempos

Gasolina, litros	Óleo para motor de dois tempos, litros
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40
EUA, galões	EUA, fl. oz.
1	2 ½
2 1/2	6 ½
5	12 ¾

Diminuir a formação de pó durante o funcionamento

O produto tem um kit de corte húmido para reduzir a formação de pó nocivo no ar durante a utilização. O kit de corte húmido tem um baixo consumo de água.

- Sempre que possível, utilize lâminas de corte húmido com arrefecimento a água. Consulte *Discos de corte na página 129*.
- Ajuste o fluxo de água com a válvula. O fluxo correto é diferente para diferentes tipos de tarefas.
- Certifique-se de que a pressão da água está correta. Consulte *Especificações técnicas na página 154*. Se a mangueira de água sair na fonte de abastecimento, a pressão de água fornecida pode ser demasiado alta.

Combustível

Este produto tem um motor de dois tempos.



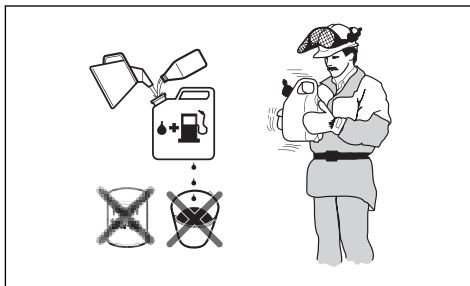
CUIDADO: O tipo errado de combustível pode resultar em danos no motor. Utilize uma mistura de gasolina e óleo para motor de dois tempos.



CUIDADO: Ao misturar pequenas quantidades de combustível, existe o risco de pequenos erros poderem influenciar drasticamente a proporção da mistura. Meça cuidadosamente a quantidade de óleo e certifique-se de que obtém a mistura correta.

Óleo para motores a dois tempos

- Para obter melhores resultados e desempenho, use o óleo para motor de dois tempos da HUSQVARNA.
- Se o óleo para motores de dois tempos da HUSQVARNA não estiver disponível, use um óleo para motores de dois tempos de boa qualidade destinado a motores arrefecidos a ar. Entre em contacto com o seu revendedor com assistência técnica para seleccionar o óleo correto.



CUIDADO: Não use óleo para motores de dois tempos formulado para motores fora de borda arrefecidos a água, também conhecido como óleo

- Encha metade da quantidade de gasolina num recipiente limpo para combustível.

2. Adicione a quantidade total de óleo.
3. Agite bem a mistura de combustível.
4. Adicione a restante quantidade de gasolina ao recipiente.
5. Agite cuidadosamente a mistura de combustível.



CUIDADO: Não misture combustível para mais de 1 mês de cada vez.

OilGuard

Nota: Aplicável apenas a K 770 instalado com OilGuard (opcional), preenchido com uma mistura de gasolina e óleo para motor de dois tempos HUSQVARNA.

- OilGuard é um sistema incorporado que deteta uma mistura de combustível incorreta.
- Quando o produto se encontra em funcionamento, um detetor analisa a mistura de combustível durante 10 segundos. Se for utilizada a mistura correta, o produto funciona com a velocidade correta. Se for utilizada a mistura incorreta, o produto diminui a velocidade do motor para 3800 rpm para evitar falhas no motor.
- Para fazer com que o produto funcione à velocidade correta, drene a mistura de combustível incorreta. Consulte o capítulo *Misturar gasolina e óleo para motores de dois tempos na página 140*. Encha o produto com a mistura de combustível correta.

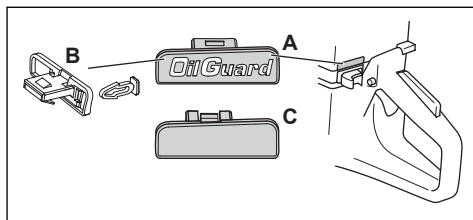
Óleo OilGuard

Utilize óleo OilGuard da HUSQVARNA quando utilizar o sistema OilGuard. O óleo OilGuard tem uma cor especial que é necessária para que o sistema OilGuard funcione corretamente.

Desengatar o OilGuard

Nota: Um pino indicador partido indica que o sistema OilGuard está desengatado. Não pode utilizar um pino indicador partido novamente para engatar o sistema OilGuard.

O bujão do OilGuard (A) e um pino indicador azul (B) estão instalados de fábrica no depósito. A tampa do OilGuard (C) é incluída como peça sobresselente. Se não tiver acesso ao óleo do OilGuard, desengate o sistema OilGuard.



1. Retire o bujão do OilGuard (A) com uma chave de parafusos.
2. Retire o pino indicador azul (B).
3. Instale a tampa do OilGuard (C) no depósito.

Engatar o sistema OilGuard

Nota: Não pode utilizar um pino indicador partido para engatar o sistema OilGuard novamente. Pode obter um novo pino indicador como peça sobresselente. A peça sobresselente do pino indicador é cinzenta, para indicar que o sistema OilGuard foi desengatado após o produto ter saído da fábrica.

1. Retire a tampa do OilGuard do depósito. Consulte *Desengatar o OilGuard na página 141*
2. Fixe um pino indicador cinzento ao bujão do OilGuard.
3. Instale o bujão do OilGuard no depósito.

Encher o depósito de combustível



CUIDADO: Não utilize gasolina com um índice de octanas inferior a 90 RON (87 AKI). Caso contrário, irá causar danos no produto.



CUIDADO: Não utilize gasolina com mais de 10% de concentração de etanol (E10). Caso contrário, irá causar danos no produto.

Nota: Em algumas condições, é necessário proceder ao ajuste do carburador, quando se altera o tipo de combustível.

- Utilize gasolina com um índice de octanas superior se costumar utilizar o produto a uma velocidade do motor continuamente elevada.
1. Abra a tampa do depósito de combustível devagar para libertar a pressão.
 2. Encha lentamente com um recipiente de combustível. Se derramar combustível, retire-o com um pano e deixe o combustível restante secar.
 3. Limpe bem à volta da tampa do depósito de combustível.

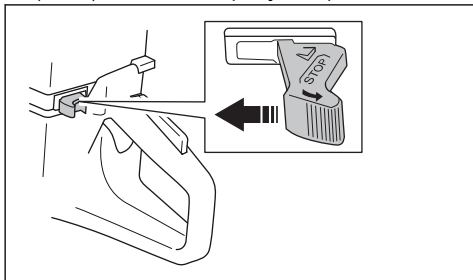
4. Aperte completamente a tampa de depósito de combustível. Se a tampa de depósito de combustível não estiver apertada, existe um risco de incêndio.
5. Desloque o produto a uma distância mínima de 3 m (10 pés) da posição onde abasteceu o depósito antes de começar.

Para ligar o produto com o motor frio

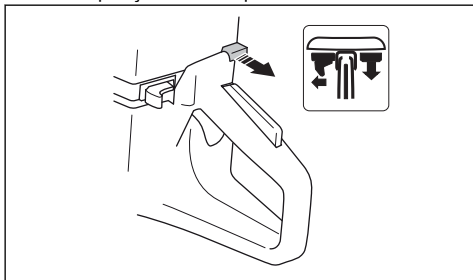


ATENÇÃO: Certifique-se de que o disco de corte consegue rodar livremente. Inicia a rotação quando o motor arranca.

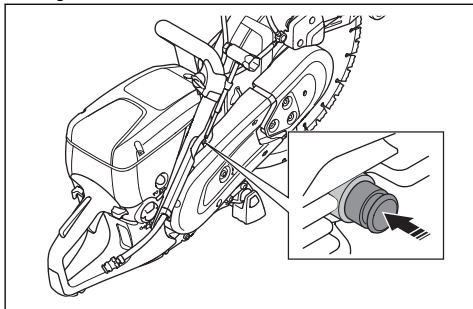
1. Assegure-se de que o interruptor de paragem (STOP) se encontra na posição esquerda.



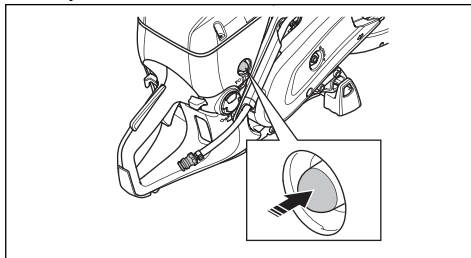
2. Puxe totalmente o controlo do estrangulador para obter a posição de arranque do acelerador.



3. Pressione a válvula descompressora para diminuir a pressão no cilindro. Após o arranque do produto, a válvula descompressora regressa à sua posição original.



4. Pressione a ampola da purga de ar 6 vezes até que esteja cheia de combustível.



5. Agarre o punho dianteiro com a mão esquerda.
6. Coloque o pé direito na secção inferior do punho traseiro para pressionar o produto contra o chão.



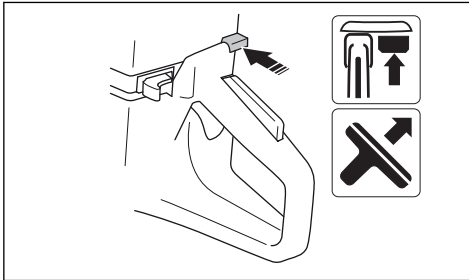
ATENÇÃO: Não enrole o cabo de arranque à volta da sua mão.

7. Puxe lentamente o cabo de arranque com a mão direita até sentir resistência enquanto os prendedores de arranque engatam. Em seguida, puxe de forma contínua e rápida.

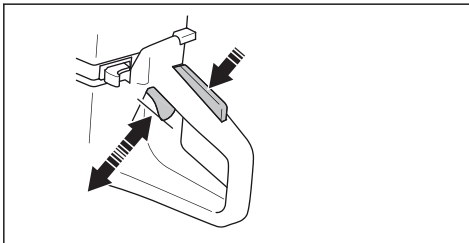


CUIDADO: Não puxe totalmente o cabo de arranque nem solte o punho do cabo de arranque se o cabo de arranque estiver distendido. Caso contrário, pode causar danos no produto.

8. Pressione o controlo do estrangulador assim que o motor arrancar. Se o estrangulador for puxado, o motor para após alguns segundos. Se o motor parar, volte a puxar o punho do cabo de arranque.



9. Pressione o acelerador para desengatar a aceleração de arranque e colocar o produto na velocidade de ralenti.

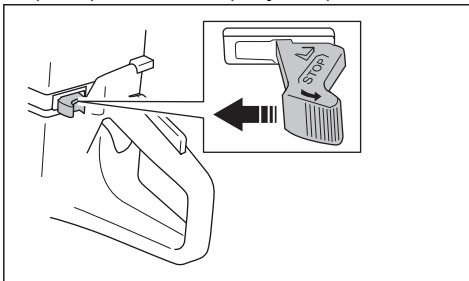


Para ligar o produto com o motor quente

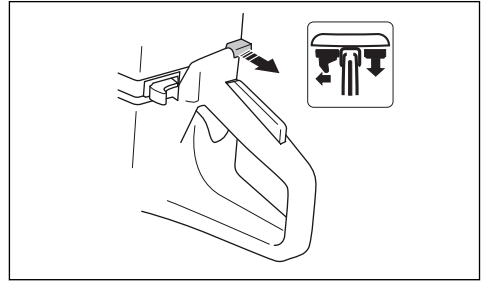


ATENÇÃO: Certifique-se de que o disco de corte consegue rodar livremente. Inicia a rotação quando o motor arranca.

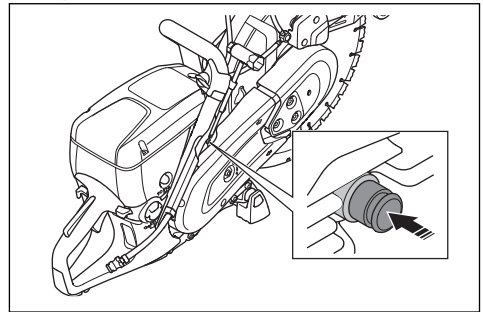
1. Assegure-se de que o interruptor de paragem (STOP) se encontra na posição esquerda.



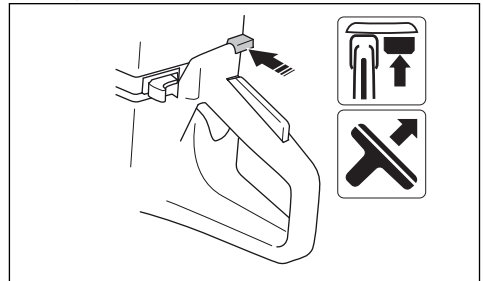
2. Puxe totalmente o controlo do estrangulador para obter a posição de arranque do acelerador.



3. Pressione a válvula de descompressão para diminuir a pressão no cilindro. Após o arranque do produto, a válvula descompressora regressa à sua posição original.



4. Pressione o controlo do estrangulador para o desativar. A aceleração de arranque permanece na posição.

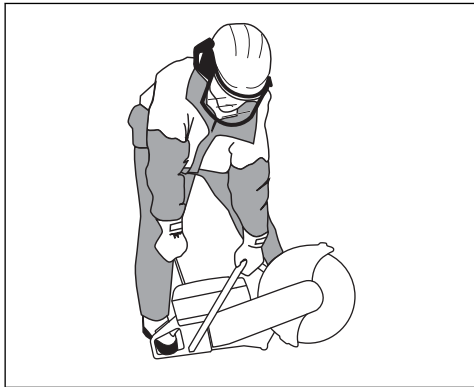


5. Agarre o punho dianteiro com a mão esquerda.
6. Coloque o pé direito na secção inferior do punho traseiro para pressionar o produto contra o chão.



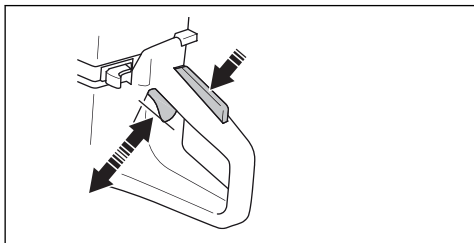
ATENÇÃO: Não enrole o cabo de arranque à volta da sua mão.

7. Puxe lentamente o cabo de arranque até sentir resistência enquanto os prendedores de arranque engatam. Em seguida, puxe de forma contínua e rápida.



CUIDADO: Não puxe totalmente o cabo de arranque nem solte o punho do cabo de arranque se o cabo de arranque estiver distendido. Caso contrário, pode causar danos no produto.

8. Pressione o acelerador para desengatar a aceleração de arranque e colocar o produto na velocidade de ralenti.

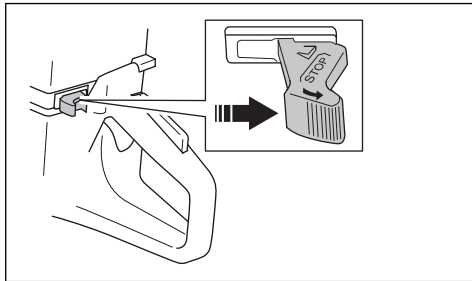


Desligar o produto



ATENÇÃO: A lâmina de corte continua a rodar durante algum tempo depois do motor parar. Certifique-se de que a lâmina de corte consegue rodar livremente até parar completamente. Se for necessário parar rapidamente a lâmina de corte, permita que a lâmina de corte toque ligeiramente numa superfície dura. Risco de ferimentos graves.

- Coloque o interruptor de paragem (STOP) para a esquerda para parar o motor.



Manutenção

Introdução



ATENÇÃO: Certifique-se de que leu e compreendeu o capítulo sobre segurança antes de realizar tarefas de manutenção no produto.

É necessária formação especial para realizar qualquer tarefa de manutenção ou reparação. Garantimos a disponibilidade de serviços profissionais de reparação

e assistência. Se o seu revendedor não for uma oficina autorizada, pergunte-lhes onde se situa a oficina autorizada mais próxima.

Para obter peças sobressalentes, contacte o seu revendedor HUSQVARNA ou oficina autorizada.

Esquema de manutenção

O esquema de manutenção mostra a manutenção necessária para o produto. Os intervalos são calculados com base na utilização diária do produto.

	Diariamente	Semanalmente	Mensalmente	Anualmente
Limpar	Limpeza do exterior		Vela de ignição	
	Admissão de ar frio		Depósito de combustível	
Inspeção funcional	Inspeção geral	Sistema antivibração*	Sistema de combustível	
	Fugas de combustível	Silenciador*	Filtro de ar	
	Sistema de fornecimento de água	Correia de transmissão	Embraiagem	
	Bloqueio do acelerador*	Carburador		
	Interruptor de paragem*	Caixa do dispositivo de arranque		
	Proteção da lâmina e Smart-Guard*			
	Lâmina de corte**			
Substituir				Filtro de combustível

* Consulte *Dispositivos de segurança no produto na página 126.*

** Consulte *Discos de corte na página 129.*

Efetuar a limpeza externa

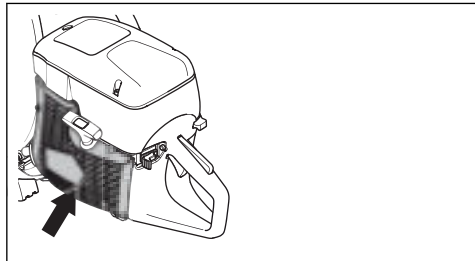
- Lave o produto externamente com água limpa após cada dia de funcionamento. Se necessário, utilize uma escova.

Limpar a admissão de ar



CUIDADO: Uma entrada de ar suja ou obstruída causa o aquecimento do produto. Esta situação pode provocar danos no pistão e no cilindro.

- Limpe a admissão de ar, se necessário.



- Remova as obstruções, a sujidade e o pó com uma escova.

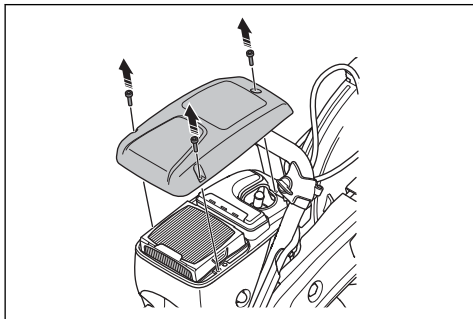
Verificar a vela de ignição



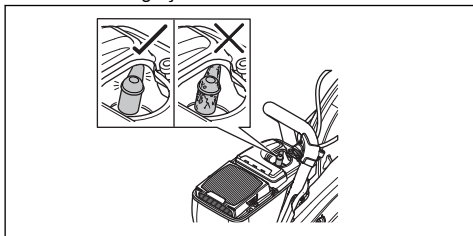
CUIDADO: utilize sempre o tipo de vela de ignição recomendado. A utilização de uma vela de ignição incorreta pode causar danos no pistão e no cilindro. Para obter informações sobre a vela de ignição recomendada, consulte *Especificações técnicas na página 154.*

Se o produto estiver com pouca potência, com dificuldades de arranque ou com um funcionamento fraco em ralenti, examine a vela de ignição.

1. Desaperte os 3 parafusos da cobertura do filtro de ar e retire-a.

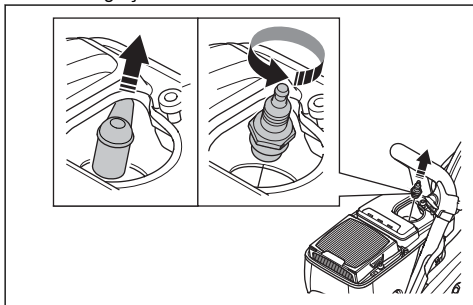


2. Certifique-se de que a cobertura da vela de ignição e o cabo de ignição não estão danificados.

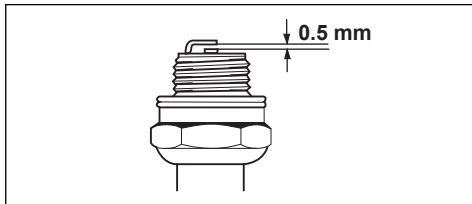


ATENÇÃO: Uma cobertura da vela de ignição e um cabo de ignição danificados podem provocar choques elétricos.

3. Limpe a vela de ignição se estiver suja.
4. Retire a cobertura da vela de ignição e a respetiva vela de ignição.



5. Certifique-se de que a distância entre os eletrodos é de 0,5 mm.



6. Se necessário, substitua a vela de ignição.

Para efetuar uma inspeção geral

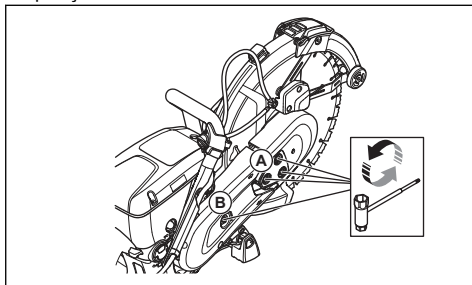
- Certifique-se de que todas as porcas e os parafusos do produto estão apertados corretamente.

Para substituir a correia de transmissão

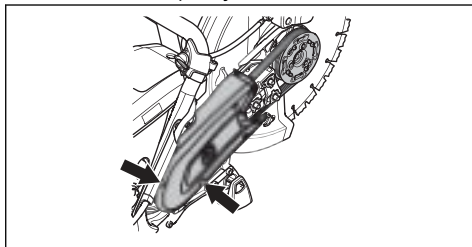


ATENÇÃO: Não ligue o produto sem que todas as coberturas e proteções estejam instaladas.

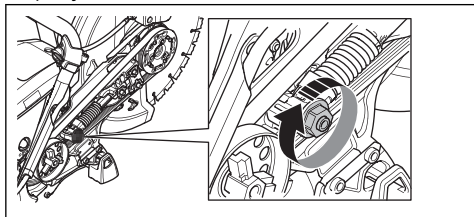
1. Desaperte as 3 porcas na proteção da correia dianteira (A) e rode o tensor da correia (B) para a posição 0.



2. Retire a proteção da correia dianteira.
3. Retire os 2 parafusos da proteção da correia traseira. Retire a proteção da correia traseira.



4. Substitua a correia. Rode o tensor da correia para a posição 1.

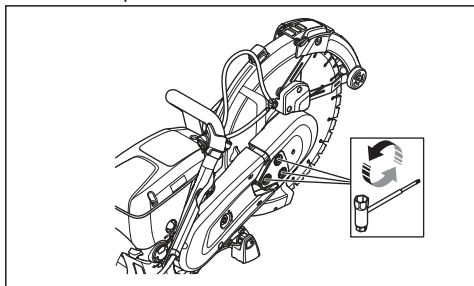


5. Instale as 2 proteções da correia na sequência inversa.
6. Ajuste a tensão na correia da transmissão. Consulte *Ajustar a tensão da correia da transmissão na página 147*.

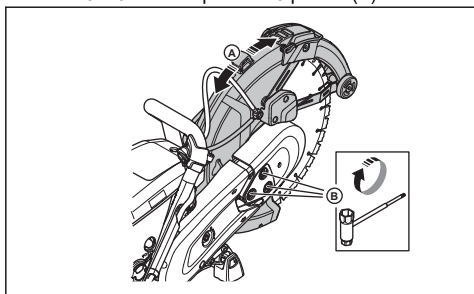
Ajustar a tensão da correia da transmissão

Nota: Ajuste a tensão de uma nova correia da transmissão após utilizar 1 ou 2 depósitos de combustível.

1. Solte as 3 porcas.



2. Mova a proteção da lâmina (A) para cima e para baixo 3 a 5 vezes. Aperte as 3 porcas (B).



Caixa do dispositivo de arranque

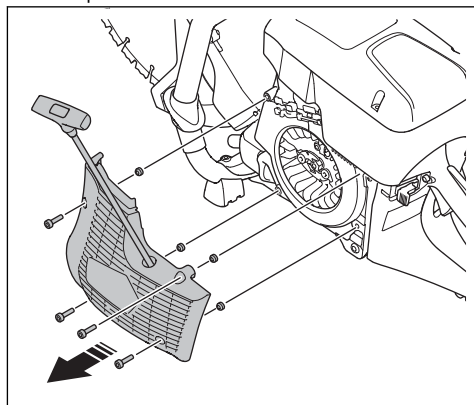


ATENÇÃO: Tenha sempre cuidado e utilize sempre proteção ocular quando substituir a mola de retorno ou o cabo de

arranque. Existe tensão na mola de retorno quando está tensa na caixa do dispositivo de arranque. A mola de retorno pode ser projetada e provocar ferimentos.

Remover a caixa do dispositivo de arranque

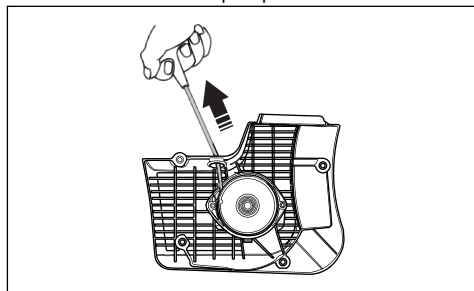
1. Desaperte os 4 parafusos na caixa do dispositivo de arranque.



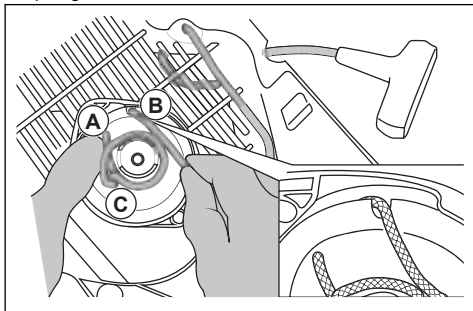
2. Remova a caixa do dispositivo de arranque.

Substituir um cabo de arranque danificado

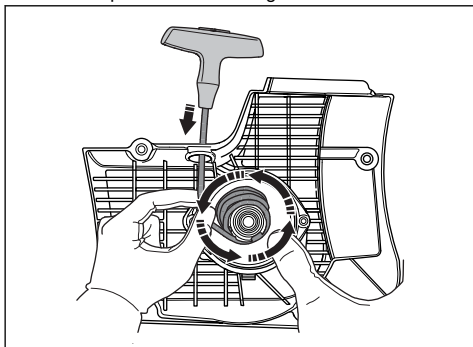
1. Puxe o cabo de arranque aproximadamente 30 cm.



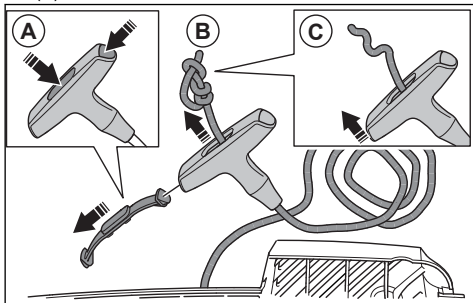
2. Segure a polia do cabo de arranque (A) com o polegar.



3. Insira o cabo de arranque na ranhura (B) da polia de arranque.
4. Coloque o cabo de arranque à volta da manga metálica (C).
5. Deixe a polia de arranque rodar lentamente e o cabo de arranque enrolar na manga metálica.

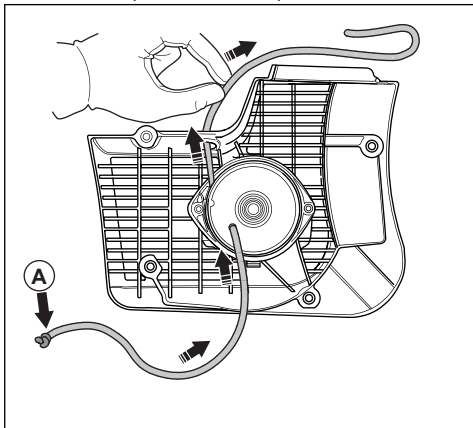


6. Retire o cabo de arranque da manga metálica.
7. Retire a cobertura do punho do cabo de arranque (A).

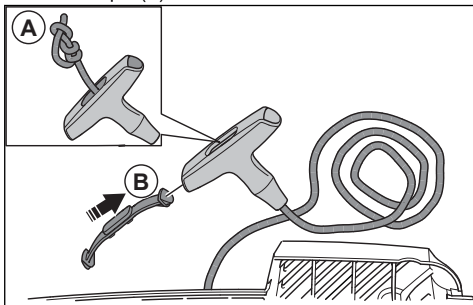


8. Puxe o cabo de arranque através do punho (B).
9. Solte o nó (C).
10. Retire o cabo de arranque.
11. Certifique-se de que a mola de retorno está limpa e não se encontra danificada.

12. Insira um novo cabo de arranque (A) no orifício na caixa do dispositivo de arranque.



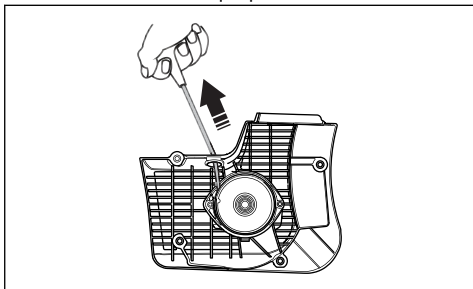
13. Puxe o cabo de arranque através do punho do cabo de arranque e faça um nó na extremidade do cabo de arranque (A).



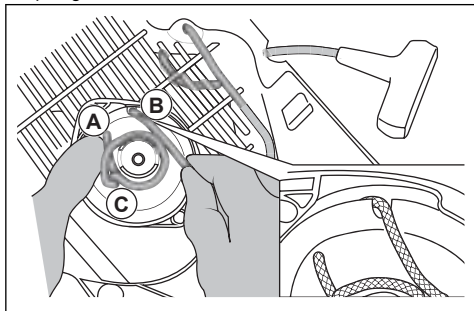
14. Fixe a cobertura no punho do cabo de arranque (B).
15. Ajuste a tensão da mola de retorno. Consulte *Ajustar a tensão da mola de retorno* na página 148.

Ajustar a tensão da mola de retorno

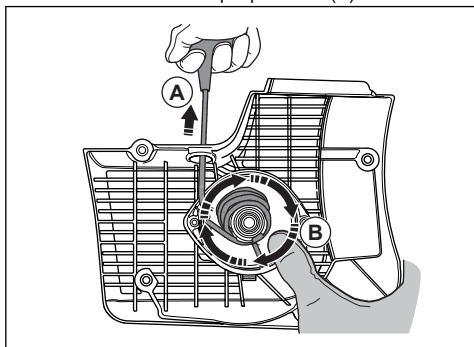
1. Puxe o cabo de arranque para fora.



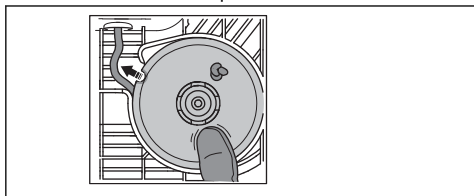
2. Segure a polia do cabo de arranque (A) com o polegar.



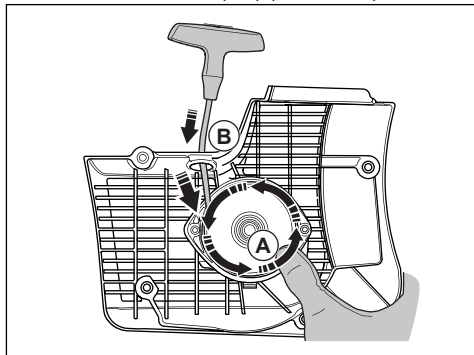
3. Coloque o cabo de arranque na ranhura (B) e enrole-o à volta da manga metálica (C).
4. Puxe o cabo de arranque para fora (A).



5. Coloque o polegar na polia de arranque (B) para manter o cabo de arranque puxado para fora.
6. Solte o cabo de arranque da ranhura.



7. Retire o polegar para soltar a polia de arranque (A) e deixe o cabo de arranque (B) enrolar na polia.



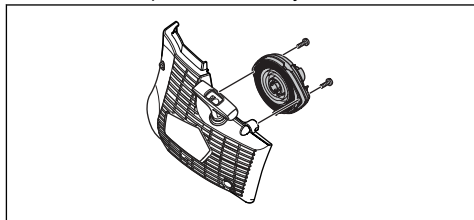
8. Puxe totalmente o cabo de arranque para verificar se a mola de retorno não está na respetiva posição final. Certifique-se de que a corda de arranque pode ser rodada meia volta ou mais antes de parar o movimento da mola de retorno.

Remover o conjunto de molas



ATENÇÃO: Utilize sempre proteção ocular quando retirar o conjunto de molas. Existe um risco de lesão ocular, principalmente se uma mola se partir.

1. Remova os 2 parafusos do conjunto de molas.



2. Pressione os 2 suportes nos fechos de mola com uma chave de parafusos.

Limpar o conjunto de molas



CUIDADO: Não remova a mola do conjunto.

1. Limpe a mola com ar comprimido até que esteja limpa.
2. Aplique uma camada fina de óleo na mola.

Fixar o conjunto de molas

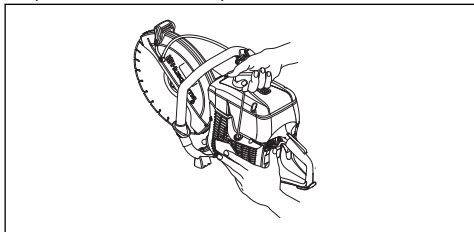
- Monte na sequência inversa de *Remover o conjunto de molas* na página 149.

Instalar a caixa do dispositivo de arranque



CUIDADO: Os prendedores de arranque têm de estar na posição correta contra a manga da corda de arranque.

1. Coloque a caixa do dispositivo de arranque contra o produto.
2. Puxe e solte lentamente o cabo de arranque até a polia do dispositivo de arranque engatar nos prendedores de arranque.



3. Aperte os 4 parafusos na caixa do dispositivo de arranque.

Examinar o carburador

Nota: O carburador possui agulhas rígidas, de modo a assegurar que o produto recebe sempre a mistura correta de combustível e ar.

1. Examine o filtro de ar. Consulte *Examinar o filtro de ar na página 150*
2. Se necessário, substitua o filtro de ar.
3. Se o motor continuar a diminuir em potência ou velocidade, contacte o seu revendedor da HUSQVARNA com assistência técnica.

Para examinar o sistema de combustível

1. Certifique-se de que a tampa do depósito de combustível e o respetivo vedante não estão danificados.
2. Examine a mangueira de combustível. Substitua a mangueira de combustível, caso esteja danificada.

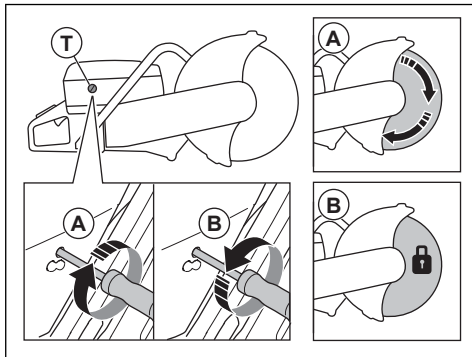
Ajustar o ralenti



ATENÇÃO: Se o disco de corte rodar em velocidade de ralenti, contacte o seu revendedor com assistência técnica. Não utilize o produto até a velocidade de ralenti estar corretamente ajustada ou reparada.

Nota: Para obter a velocidade de ralenti recomendada, consulte *Especificações técnicas na página 154*.

1. Ligue o motor.
2. Examine o ralenti. Quando o carburador está corretamente ajustado, o disco de corte para se o motor se encontrar em velocidade de ralenti.
3. Utilize o parafuso em T para ajustar a velocidade de ralenti.



- a) Rode o parafuso para a direita até a lâmina começar a rodar (A).
- b) Rode o parafuso para a esquerda até a lâmina parar de rodar (B).

Filtro de combustível

O filtro de combustível encontra-se dentro do depósito de combustível. O filtro de combustível evita a contaminação do depósito de combustível quando o depósito de combustível está cheio. O filtro de combustível deve ser substituído anualmente ou com maior frequência se estiver obstruído.



CUIDADO: Não limpe o filtro de combustível.

Examinar o filtro de ar

Nota: Apenas examine o filtro de ar se a potência do motor diminuir.



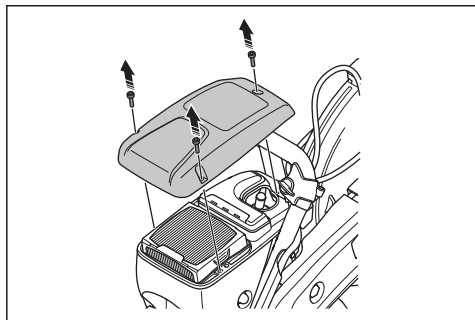
CUIDADO: Tenha cuidado quando remover o filtro de ar. As partículas que caem na entrada do carburador podem provocar danos.



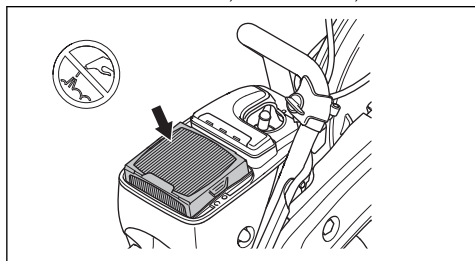
ATENÇÃO: Utilize proteção respiratória aprovada quando substituir o filtro de ar. O pó no filtro de ar é perigoso

para a sua saúde. Elimine corretamente os filtros de ar usados.

1. Desaperte os 3 parafusos na cobertura do filtro de ar.



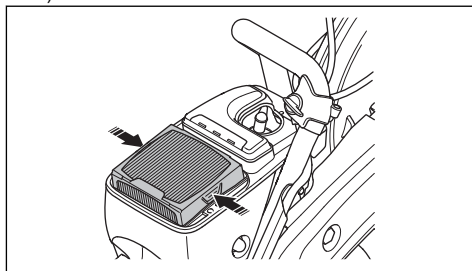
2. Retire a cobertura do filtro de ar.
3. Examine o filtro de ar e, se necessário, mude-o.



CUIDADO: Não limpe o filtro de ar nem o sopre com ar comprimido. Isto danificará o filtro de ar.

4. Substitua o filtro de ar, se necessário.

- a) Retire o filtro de ar.

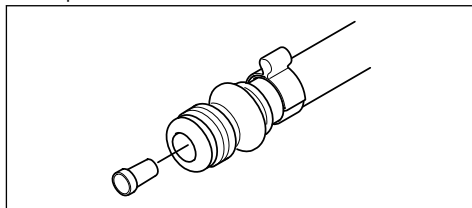


- b) Instale o novo filtro de ar.

5. Fixe a cobertura do filtro de ar e aperte os 3 parafusos.

Verificar o sistema de fornecimento de água

1. Examine os bocais na proteção da lâmina e certifique-se de que não estão obstruídos.
2. Limpe se for necessário.
3. Examine o filtro no conector de água. Certifique-se de que não está obstruído.
4. Limpe se for necessário.



5. Examine as mangueiras e certifique-se de que não estão danificadas.

Resolução de problemas

Problema	Causa	Soluções possíveis
O produto não arranca.	O procedimento de arranque é feito de forma incorreta.	Consulte <i>Para ligar o produto com o motor frio na página 142</i> e <i>Para ligar o produto com o motor quente na página 143</i> .
	O interruptor de paragem (STOP) está na posição direita.	Assegure-se de que o interruptor de paragem (STOP) se encontra na posição esquerda.
	Não há combustível no depósito de combustível.	Abasteça com combustível.
	A vela de ignição está defeituosa.	Substitua a vela de ignição.
	A embraiagem está defeituosa.	Contacte a sua oficina autorizada.

Problema	Causa	Soluções possíveis
A lâmina de corte roda ao ralenti.	A velocidade de ralenti é demasiado elevada.	Ajuste a velocidade de ralenti.
	A embraiagem está defeituosa.	Contacte a sua oficina autorizada.
A lâmina de corte não roda quando o operador acelera.	A correia está demasiado solta ou avariada.	Aperte a correia ou substitua-a por uma nova.
	A embraiagem está defeituosa.	Contacte a sua oficina autorizada.
	A lâmina de corte está instalada incorretamente.	Certifique-se de que a lâmina de corte está instalada corretamente.
O produto não tem potência quando o operador tenta acelerar.	O filtro de ar está obstruído.	Examine o filtro de ar. Se for necessário, substitua-o.
	O filtro de combustível está obstruído.	Substitua o filtro de combustível.
	O fluxo do depósito de combustível está obstruído.	Contacte a sua oficina autorizada.
Os níveis de vibração estão demasiado elevados.	A lâmina de corte está instalada incorretamente.	Certifique-se de que a lâmina de corte está devidamente presa e não se encontra danificada. Consulte <i>Instalar a lâmina de corte na página 133</i> .
	A lâmina de corte está defeituosa.	Retire a lâmina de corte e certifique-se de que não está defeituosa.
	Uma unidade antivibração está defeituosa.	Contacte a sua oficina autorizada.
A temperatura no produto está demasiado elevada.	Existe uma obstrução na admissão de ar ou nos flanges do cilindro.	Limpe a admissão de ar e os flanges do cilindro.
	A tensão da correia da transmissão não é suficiente.	Examine a correia. Ajuste a tensão.
	A embraiagem está defeituosa.	Corte sempre com aceleração máxima. Examine a embraiagem. Contacte a sua oficina autorizada.
O motor diminui de potência ou velocidade.	O filtro de ar está obstruído.	Examine o filtro de ar. Consulte <i>Examinar o filtro de ar na página 150</i> .
Existe muito pó durante o funcionamento. É possível ver o pó no ar.	O fornecimento de água ou a pressão da água não é suficiente.	Verifique o fornecimento de água do produto.
		Consulte <i>Verificar o sistema de fornecimento de água na página 151</i> .
O SmartGuard não se move livremente.	As peças móveis do SmartGuard estão obstruídas.	Limpe as peças móveis.
O SmartGuard não é recolhido quando o produto é afastado da peça em que está a trabalhar.	As molas do SmartGuard não funcionam corretamente.	Verifique as molas. Limpe as molas.

Transporte e armazenamento

- Fixe o produto de forma segura durante o transporte para evitar danos e acidentes.
- Remova a lâmina de corte antes de transportar ou armazenar o produto.
- Mantenha o produto numa área trancada para impedir o acesso a crianças ou pessoas que não disponham de aprovação.
- Mantenha os discos de corte num local seco e isento de geadas.
- Antes da montagem, examine todas as lâminas novas e usadas quanto a danos de transporte e armazenamento.
- Limpe e efetue a manutenção do produto antes de o armazenar. Consulte *Manutenção na página 144*.
- Retire o combustível do depósito de combustível antes de proceder a um armazenamento de longa duração.

Eliminação

- Respeite os requisitos de reciclagem locais e os regulamentos aplicáveis.
- Elimine todos os produtos químicos, como óleo ou combustível, num centro de assistência ou numa localização de eliminação aplicável.
- Quando o produto deixar de ser utilizado, envie-o para um revendedor HUSQVARNA ou elimine-o numa localização de reciclagem.

Especificações técnicas

Especificações técnicas

	K 770, K 770 OilGuard, K 770 Rescue	K 770 SmartGuard
Cilindrada, cm ³ /pol. cúbicas	74/4,5	74/4,5
Diâmetro do cilindro, mm/pol.	51/2	51/2
Curso, mm/pol.	36/1,4	36/1,4
Velocidade ao ralenti, rpm	2700	2700
Acelerador totalmente aberto, sem carga, rpm	9300 (+/- 150)	9300 (+/- 150)
Potência, kW/CV a rpm	3,7/5 a 9000	3,7/5 a 9000
Vela de ignição	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A
Distância entre os eletrodos, mm/pol.	0,5/0,02	0,5/0,02
Capacidade do depósito de combustível, litros/US fl oz.	0,9/30	0,9/30
Pressão da água recomendada, bar/PSI	0,5–10/7–150	0,5–10/7–150
Peso		
Cortadora de disco sem combustível nem lâmina de corte, 300 mm (12 pol.), kg/lb*	10/22	10,8/23,8
*Alça para colocar ao ombro Rescue, 0,4 kg/0,9 lb adicionais.		
Cortadora de disco sem combustível nem lâmina de corte, 350 mm (14 pol.), kg/lb	10,1/22,3	11,1/24,5
Fuso, eixo de saída		
Velocidade máxima do fuso com lâmina de corte, 300 mm (12 pol.), rpm	4700	4700
Velocidade máxima do fuso com lâmina de corte, 350 mm (14 pol.), rpm	4700	4700
Velocidade periférica máxima, m/s ou pés/min (300 mm/12 pol.)	80 ou 16000	80 ou 16000
Velocidade periférica máxima, m/s ou pés/min (350 mm/14 pol.)	90 ou 18 000	90 ou 18 000
Emissões de ruído		
Nível de potência sonora, medido dB (A)	113	113
Nível de potência sonora, garantido, L _{WA} dB (A) ¹³	115	115

¹³ As emissões de ruído para o meio ambiente são medidas sob forma de potência sonora (L_{WA}) em conformidade com a diretiva 2000/14/EC. A diferença entre a potência sonora garantida e medida é que a potência sonora garantida inclui a dispersão no resultado medido e as variações entre diferentes unidades do mesmo produto, de acordo com a diretiva 2000/14/EC.

	K 770, K 770 OilGuard, K 770 Rescue	K 770 SmartGuard
Nível de pressão sonora equivalente ao ouvido do operador, dB(A) ¹⁴	101	101
Níveis de vibração equivalentes, a_{hveq} ¹⁵		
Punho dianteiro/traseiro, 300 mm (12 pol.), m/s ²	2,1/2,3	2,4/2,2
Punho dianteiro/traseiro, 350 mm (14 pol.), m/s ²	2,0/2,3	2,2/2,1
Emissões de escape (CO2 EU V) ¹⁶		
Motor de 2 tempos	711 g/kWh	711 g/kWh

Dimensões recomendadas da lâmina de corte

Diâmetro da lâmina de corte, mm/pol.	Profundidade máx. de corte, mm/pol.	Velocidade de rotação da lâmina, rpm	Velocidade de rotação da lâmina, m/s ou pés/min	Diâmetro do orifício central da lâmina, mm/pol.	Espessura máxima da lâmina, mm/pol.
300/12	100/4	5100	80 ou 16000	25,4/1 ou 20/0,79	5/0,2
350/14	125/5	5500	100 ou 19600	25,4/1 ou 20/0,79	5/0,2

Declaração de ruído e vibração

Estes valores declarados foram obtidos através de testes laboratoriais de acordo com a diretiva ou as normas indicadas e são adequados para comparação com os valores declarados de outros produtos testados de acordo com a mesma diretiva ou as mesmas normas. Estes valores declarados não são adequados

para utilização em avaliações de risco e os valores medidos em locais de trabalho individuais podem ser superiores. Os valores de exposição reais e o risco de danos sofridos por um utilizador individual são únicos e dependem da forma como o utilizador trabalha, do material onde o produto é utilizado, bem como do tempo de exposição e da condição física do utilizador, e do estado do produto.

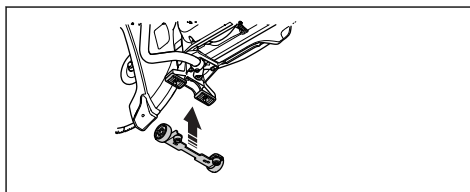
Acessórios

Sensor para o Husqvarna Fleet Services™

Este produto é compatível com o sensor de máquinas Husqvarna Fleet. O produto pode então ser ligado ao Husqvarna Fleet Services™, que é uma solução em nuvem que disponibiliza ao gestor de frotas comerciais uma visão geral de todos os produtos. Para saber mais sobre o Husqvarna Fleet Services™, consulte www.husqvarna.com.

Kit de rodas

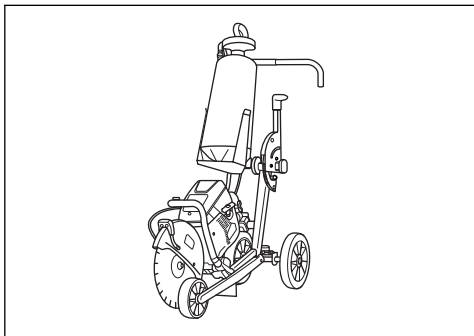
O kit de rodas está fixo na parte inferior do produto.



- ¹⁴ O nível de pressão sonora equivalente, segundo a norma EN ISO 19432-1, é calculado como a soma energética dos diferentes níveis de pressão sonora ponderados no tempo, em várias condições de funcionamento. Os dados registados para o nível de pressão sonora equivalente para o produto têm uma dispersão estatística típica (desvio padrão) de 1 dB (A).
- ¹⁵ O nível de vibrações equivalente, segundo a norma EN ISO 19432-1, é calculado como a soma energética dos níveis de vibração ponderados no tempo, em diferentes condições de funcionamento. Os dados comunicados relativamente ao nível de vibração equivalente têm uma dispersão estatística típica (desvio padrão) de 1 m/s².
- ¹⁶ A presente medição de CO2 resulta do ensaio, durante um ciclo de ensaio fixo em condições de laboratório, realizado com um motor (precursor) representativo do tipo de motor (família de motores) e não implica nem expressa qualquer garantia do desempenho de um motor específico.

Carrinho de corte

Um carrinho de corte facilita o corte em pisos e estradas, principalmente cortes prolongados a uma profundidade definida. As ligações rápidas facilitam a instalação do produto no carrinho de corte.



Declaração de conformidade

Declaração UE de conformidade

A **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Suécia,
tel.: +46-36-146500, declara, sob sua inteira
responsabilidade, que o produto:

Descrição	Máquina de corte portátil
Marca	HUSQVARNA
Tipo/Modelo	K 770, K 770 OilGuard, K 770 Rescue, K 770 SmartGuard
Identificação	Números de série referentes a 2021 e posteriores

está em plena conformidade com as seguintes diretivas
e regulamentos da UE:

Diretiva/Regulamento	Descrição
2006/42/EC	"relativa a máquinas"
2000/14/EC	"relativa ao ruído exterior"
2014/30/EU	"relativa à compatibilidade eletromagnética"
2011/65/EU	"relativa a restrições de substâncias perigosas"

e que as seguintes normas harmonizadas e/ou
especificações técnicas são aplicadas;

EN ISO 12100:2010 , EN ISO 19432-1:2020, EN
55012:2008+A1:2009, EN ISO 14982:2009, EN IEC
63000:2018.

A SMP Svensk Maskinprovning AB efetuou um exame
de tipo voluntário, de acordo com o anexo V da Diretiva
2000/14/EC do Conselho. Para mais informações sobre
as emissões de ruído, consulte *Especificações técnicas*
na página 154.

Partille, 2021-04-29



Erik Silfverberg

Diretor de I&D, Equipamento de corte e perfuração de
betão

Husqvarna AB, divisão de Construção

Responsável pela documentação técnica





www.husqvarnaconstruction.com

Αρχικές οδηγίες
Instrucciones originales
Istruzioni originali
Instruções originais

1142190-30

Rev. C



2024-06-03